



UFO'MODÉLISME

Lettre d'information du Sport Aérien et du Modélisme CLAP



ÉDITORIAL

SOMMAIRE

Éditorial
Découvrir le modélisme
Animations scolaires
Commission Modélisme 83
Atelier jeunes au CASC
Modélisme et Handicap
Christian Dave nous a quitté
Prochaines rencontres



Chers ami(e)s modélistes,

Je viens souhaiter à la CNS SAM CLAP, modélisme UFOLEP, une belle année 2025, pleine de motivation et d'enthousiasme pour les beaux projets établis lors de leur dernière réunion en présentielle ou j'ai eu la chance d'être invitée (Limoges). Éluée nationale en avril dernier, j'ai choisi de suivre la CNS modélisme pour diverses raisons. D'abord parce que je fais moi-même partie d'une CNS (marche nordique) et que je sais comment cela fonctionne, parce que je ne connaissais absolument rien au modélisme et que cela m'a intrigué, parce que la rigueur que cela suscite m'interpelle et enfin parce que les personnes qui la

composent sont passionnées, volontaires et fidèles.

J'apprécie le travail sérieux dont ils font preuve, leur dévouement, leur solidarité, leur gentillesse et j'ai été impressionnée par leur longévité... Le modélisme conserverait-il ? Sans doute auront-ils besoin un jour de transmettre et pour se faire, nous avons réfléchi ensemble à d'autres moyens de communication et à plus de modernité, (logo, site internet...) afin d'attirer de nouveaux fans. J'ai eu le sentiment que cette activité se faisait un peu de manière confidentielle mais qu'elle rassemblait autour d'un intérêt commun. Aucune barrière entre les fédérations délégataires et l'UFOLEP n'existent et elles ont même tendance à réfléchir et à décider ensemble malgré les barrières liées à la réglementation qui n'est pas toujours simple.

Dans ce monde où la couverture n'est pas toujours tirée dans le sens que l'on souhaiterait, ça fait du bien ! Ces adhérents qui pratiquent si minutieusement, si confidentiellement et si passionnément me font penser à des enfants émerveillés devant un nouveau jouet !! Il y a quelque chose de très attachant à les entendre en discuter et à les regarder débattre. Je suis donc très heureuse de leur apporter ma petite contribution et souhaite encore une fois à tous ses membres et leurs adeptes, une année qui pourra nous transporter en train, en voiture, en planeur ou en bateau vers des horizons magiques !

Merci pour votre indulgence, j'attends la première manifestation avec impatience !

Christine CLÉMENT - CNS Sports Aériens & Modélisme C.L.A.P.

UFO'MODÉLISME (trimestriel) : UFOLEP rue Récamier 75341 Paris Cedex 07 – <http://www.ufolep.org>

Responsable de la rédaction et de la diffusion : Jean-Paul ROCHÉ - **Réalisation et mise en page** : Georges ROCHE

Ont participé à ce numéro : Christine CLÉMENT, Georges ROCHE, Jean-Paul ROCHÉ, Didier JACQUELIN, Patrick SAUNIER, Marc BARRUEL, André GARROT, Gildas THIEBAULT

UFO'MODÉLISME est votre bulletin d'information. Nous attendons donc vos contributions de quelque sorte que soient : articles de fond, infos d'activités en club ou en région, fiches techniques, calendriers manifestations, petites annonces, plan et constructions, etc ...

Envoyez-les à : roche.georges92@gmail.com Tél : 06 08 17 72 61

Le site du SAM-CLAP : <http://samclap-ufolep.fr> – facebook : <https://www.facebook.com/sam.clap.752>

Les plans SAM-CLAP sont sur : <http://clap54.free.fr>

Le site des astuces de Jean-Paul THEBAULT : <http://lesscientastiques.over-blog.com/>

Le dossier «L'air et le vent» est édité par Alain GLESS : <http://clap54.free.fr/airvent/airven.htm>



A l'A.S.A. Les débuts en aéromodélisme passent par l'INDOOR Une petite «intercommunalité» au profit de l'aéromodélisme et des jeunes

Le pilotage d'un avion dans un espace clos, un COSEC par exemple, est un excellent moyen de remplacer en hiver, la piste. Il permet de maintenir le bon niveau de pilotage tout en restant au chaud.

Les noces d'Orchidée avec l'Ufolep

Le club d'aéromodélisme « A.S.A. » (**Aéromodélisme Sud Ardennes**) de GRANDPRÉ (08250) créé en 1970, installé depuis 2024 dans ses nouveaux locaux, en est à sa 55^{ème} année d'affiliation à l'UFOLEP 08.

Le club est confronté de plus en plus au manque d'intérêt des jeunes pour le modélisme. Le Smartphone est passé par là ! Il est loin le temps du «vol libre», le temps des planeurs treuillés à 50 m ! L'apprentissage de la construction de son avion, de son planeur, à partir de planches et de baguettes en balsa n'est plus proposé aux débutants, seulement des modèles type «lancer main». **Une opportunité se présente !**

Le Collège de Grandpré, soucieux de proposer à ses élèves des animations de découverte dans un créneau de 45 min chaque vendredi scolaire de 12h45 à 13h45 sollicite le président de l'A.S.A., Gildas Thiebault et à son équipe d'animateurs d'assurer une «**découverte de l'aéromodélisme**».

Que faire d'Intéressant ?

Des avions de fabrication locale, en EPP (polypropylène expansé), motorisé électriquement, d'environ 200 g (voir photos) vont servir à un jeu de pilotage, d'abord par du roulage au sol, pour se familiariser au contrôle des gouvernes (quelques minutes suffisent), puis un petit décollage, puis un 1^{er} virage, puis un 1^{er} tour et puis etc ... des incidents, un peu de casse ... et HOP ! un peu ou beaucoup de cyano, et les jeunes pilotes mordent à l'appât ... puis ils proposent de participer à la réparation des avions au local puis pourquoi pas à la construction de leur avion et c'est ainsi que l'ASA recrute quelques jeunes qui prennent même leur licence UFOLEP et leur autonomie en investissant dans leur propre équipement (radiocommande, moteur, batteries, chargeur, etc. ...) afin de donner vie à leur nouveau « jouet », en attendant le printemps et l'avion thermique à la piste en double commande, ou sur une pente d'Argonne avec un planeur.



André et Gildas savent merveilleusement bien transmettre leurs compétences aux élèves tous les âges

Tous les dimanches matin au COSEC de Grandpré, c'est l'entraînement au pilotage de 10h à 11h30 les modélistes. L'A.S.A. organise 4 dimanches de 10h à 17h pour tous les modélistes locaux et des villages voisins de Vouziers, Douzy, Givet, Voncq, Aire, où les jeunes peuvent se « frotter » à des pilotes chevronnés. **La dernière séance est prévue le dimanche 23 mars 2025**

Cette animation « **découverte de l'aéromodélisme** » est proposée également en « soutien » aux adultes volontaires de l'ESAT (Établissement Social Aide au Travail). Cette année ils sont 5, qui progressent à leur rythme ...

Texte et photos - Gildas THIEBAULT et André GAROT . Contacts : 06 13 60 38 42 - E mail : thiebaultgildas@gmail.com

Les animations en milieu scolaire.

Des modélistes de plusieurs clubs UFOLEP interviennent en milieu scolaire ou organisent des séances pour les enfants dans les locaux de leur club. C'est le cas dans plusieurs départements.

Par exemple le CMC 31 organise en période scolaire le lundi de 16h30 à 18h 8 séances pour faire découvrir l'aéromodélisme aux enfants d'une école primaires. Pour cela ils se sont inspirés des modèles qu'Alain GLESS propose depuis plusieurs années sur le site <http://clap54.free.fr/>.

Voici par exemple le bilan des activités du CMC 31 en milieu scolaire.

- Ce programme des 8 séances est reproduit 3 fois en cours d'année (ce qui fait 24 séances avec chaque fois 10 à 12 enfants) :

Les enfants participent aux 8 séances consécutives.

Programme de chaque session :

. Séances 1 : Projection diaporama « Pourquoi ils volent » puis réalisation d'un Avion papier, construction d'un planeur Dépron (Le Castel C25S)

. Séance 2 : Avions lancé main (et élastique catapulte) : le Fury, le petit Mirage 2000 et ensuite le Rafale,

. Séance 3 : Walkalong Glider : le Mosquito, puis réalisation d'un avion de chasse 1945 le Mustang P51.

. Séance 4 : Fusée sarbacane (démon au gonfleur et réalisation d'une fusée papier sarbacane). Réalisation d'un parachute sac nylon. Démonstration de la fusée à eau.

. Séance 5 : Les oiseaux volent aussi : réalisation du Faucon Dépron et cerf-volant avec essais dans la cour.

. Séance 6 : Réalisation de l'avion DALOTEL DM-165 VIKING (à conserver à l'école pour prochaine séance au gymnase). Boomerang carton (calendriers à prévoir). Animation boomerang plastique dans la cour.

. Séance 7 : Déplacement au gymnase pour faire voler les modèles réalisés précédemment, et démonstration de vol indoor.

. Séance 8 : simulateur de vol sur ordinateur en alternance avec initiation au vol de Drones-cage, démo de la montgolfière rc (sous réserve de pouvoir accéder au stade) et réalisation de mini-montgolfières (sac transparent légumes et lanterne ballon) que l'on fait voler avec un sèche-cheveux.



Les groupes étant constitués d'enfants de niveau CP à CM1, les activités proposées peuvent varier en fonction du niveau et de l'habileté des enfants.

La dernière séance de chaque groupe s'est ponctuée par l'invitation des parents à se joindre à leurs enfants pour découvrir in-situ leur activité. Démonstration de la montgolfière radio-commandée et simulateur ce jour-là (auquel quelques parents se sont essayés).

Au programme des réalisations, il y a eu les habituelles « maquettes » en Dépron (Planeur Castel 25S, Rafale, Mustang, Faucon, Dewoitine D520, Dalotel...), des parachutes, des boomerangs, des cerfs-volants (très appréciés), des fusées sarbacanes...

A noter également une activité très remarquée, en dehors de la montgolfière, il s'agit des fusées (sarbacane d'abord), et surtout la fusée à eau dont le décollage soulève l'enthousiasme (douche garantie pour celui qui gonfle...).

Enfin, pour clôturer l'année, les enfants (accompagnés d'au moins un parent) sont conviés à venir au terrain de modélisme pour assister à quelques démonstrations de vol en extérieur et à des séances d'écolage, animées par des modélistes confirmés.

Ghislain PRAT et Georges ROCHE Club de Modélisme de Castelmaurou (31)



Commission départementale de Modélisme UFOLEP 83

La commission technique se compose de 4 clubs dans le Var :

- « **Model Air club** » de Saint Raphaël Fréjus.
Président M Garbarino.
- « **AEROMODELISME COGOLIN** ».
Président Nouredine Mecibah.
- « **Model club Salerno** ». Président Daniel Fournier.
- « **CASC** ». Président Patrick Saunier.



Lors des 2 dernières réunions nous avons travaillé sur le calendrier ci-dessous ainsi que sur des échanges d'aides techniques entres clubs.

Descriptif :

- *Vendredi 21 - dimanche 23 février 2025 : Bourse échange à Les Arcs sur Argens.*
- *Samedi 15 et le dimanche 16 mars 2025 : Exposition à Salernes.*
- *Samedi 17 et dimanche 18 mai 2025 : Inter club Bateaux à Salernes.*
- *Dimanche 8 juin 2025 : Inter club Aéro à Les Arcs sur Argens.*

Le projet du CASC évolue bien

En septembre la section de modélisme aéro et bateau a décidé de mettre en place le projet de notre club : « **un circuit Karting au 1/10** ».

Les contraintes souhaitées :

- Le projet doit être transportable et d'un petit coût.
- Fabriquer une piste aux dimensions suivantes ; 2.50 m X 2.50 m.
- Date de présentation de notre projet au public : les 22 et 23 février 2025.



Points clefs de la réalisation :

- Dessin de notre karting, qui a connu 3 évolutions, avant l'impression en 3D sur nos machines. Les pièces sont faites en PLA et les pneus avec le nouveau fil de 3D labprint FLEXLWons.
- Une fois les véhicules en cours de fabrication nous nous sommes attelés à la réalisation du circuit, qui, une fois tracé a été peint en noir. Puis nous avons réalisé la bande de roulement en résine et sable fin, avant le collage des bordures et toutes les actions de finitions.



Vous trouverez toutes les infos sur notre site : <https://www.les-tetes-en-lair.org>

Patrick SAUNIER, Président du CASC

ATELIER JEUNES À LA SECTION MODÉLISME DU C.A.S.C.

Le C.A.S.C. propose tout un panel d'animations au profit des jeunes, sans omettre les adultes



Illustration 1: L'organisation de la section est bien adaptée pour tous les désirs et capacités de la jeunesse

- - Dessin sur ordinateur
- - Utilisation de l'outillage
- - Lecture de plans
- - Assemblage de pièces en différents matériaux (bois, balsa, mousse, carbone ...)
- - Apprentissage par simulateurs (Voile, aéromodélisme, voitures)

Écoles de pilotage :

Les jeunes sont accueillis sur la plate-forme de modélisme par une équipe de bénévoles diplômés dans les différentes activités.

Afin de suivre leurs évolutions nous avons mis en place un **passport de pilotages** qui permet d'acquérir toutes les techniques de pilotages et de découvrir toutes les nouvelles technologies utilisées en modélisme, ils pourront participer à différents challenges départementaux, régionaux, nationaux.

Les enfants sont formés sur :

- - La réglementation et aux différentes règles de sécurité
- - Des avions écoles en double commandes (appartenant au CASC), leurs laissant le temps de construire leurs appareil
- - Des drones, volant en FPV (immersion) camera sur le drone, image dans le casque de vol
- - Crawler sur des véhicules école du CASC
- - Voiture TT, sur des véhicules école du CASC
- - Sur plan d'eau, formation au pilotage de voiliers école et bateaux RC électriques.

Libre choix de la discipline !

Pour les écoles de pilotage les jeunes ne sont pas dans l'obligation de faire de l'atelier, ils peuvent s'inscrire aux différents cours de pilotage en fonctions du calendrier.

Notre atelier étant limité à 10 enfants, il sera proposé des stages pendant les vacances ou des week-end :

- - Stage de découvertes au modélisme
- - Stage de construction
- - Stage de pilotage

L'ensemble des ces activités sont proposé à un public adulte sur des créneaux différents.



Illustration 2: Au CASC, tout est fait pour que le jeune modéliste soit autonome très rapidement

Texte et photos : Patrick Saunier – CASC CENTRE D'ANIMATION SOCIO- CULTUREL (EX. FOYER LAIQUE DES ECOLES) - ADRESSE DU SIEGE SOCIAL : 8Bd de la Liberté – Quartier St Roch . 83460 LES ARCS - Tel : 04 4 47 58 66 E-mail casc-lesarcs@wanadoo.fr

LE MODÉLISME, SOURCE DE DEVELOPPEMENT POUR L'HANDICAP

À quelques pas de la frontière franco-allemande, une association de modélisme voitures télécommandées propose ses activités à tous les publics, y compris les personnes en situation de handicap.

Quand son fils s'est arrêté les yeux écarquillés devant une vitrine de modélisme à la fin des années 1990, Michel Lesniak ne s'imaginait pas que démarrait là une passion familiale longue de 25 ans. Tout avait commencé pourtant plutôt tranquillement. Après avoir acheté une voiture télécommandée à son aîné en lui faisant promettre qu'il travaillerait bien à l'école, Michel se rend compte que les pistes spécialisées pour le modélisme roulant sont assez éloignées de Béning-lès-Saint-Avold, le village d'un millier d'habitants où il est installé.

Construire le plus grand circuit de France

Avec quelques proches, Michel crée donc une association, le « **Mini Model Club de Béning** », et demande à la mairie s'il peut utiliser périodiquement la cour de l'école. Le maire accepte et les enfants du village sont conquis. La mayonnaise prend tellement bien que Michel, mineur de fond dans la région, se prend à rêver d'organiser les championnats de France en Moselle. Pari réussi au bout d'un an. L'édile local n'en revient pas d'entendre l'accent marseillais parmi ses ouailles. L'empreinte minière

Mais le grand pari et la grande réussite du « Mini Model Club de Béning », au début des années 2000, réside dans la construction du plus grand circuit de modélisme automobile de France. Le circuit du « Gros Hêtre » est appelé à voir le jour sur un terrain communal, octroyé sous la forme d'un bail emphytéotique de 99 ans, au bout d'une route cabossée et au milieu de champs de culture. Alors les membres de l'association commencent par défricher l'intégralité du terrain, puis à le cercler d'un grillage presque entièrement réalisé à partir de matériaux de récupération en provenance de la mine voisine ...

Au final, ils dessinent une piste de **324** mètres en développé et de **4** mètres de large. Le terrain est construit en légère pente afin que l'eau s'évacue rapidement en cas de fortes pluies et des gradins sont montés.

Ultime spécificité : l'intégralité de l'installation est accessible pour les personnes à mobilité réduite. « *Pour tout dire, je ne sais pas trop ce qui m'est passé par la tête. La personne qui avait écrit les statuts de l'association était en fauteuil, mais elle m'avait averti qu'elle ne comptait pas venir au circuit. Encore une fois, je ne sais pas vraiment pourquoi, mais ça m'est quand même apparu important que l'installation soit accessible au plus grand nombre* » commente Michel.

Le Mini Model Club de Béning en osmose aux valeurs de l'Ufolep

Bien lui en a pris. Car au-delà des nombreuses courses organisées (et même un mariage) sur le circuit, la spécificité de l'association devient l'accueil de tous types de publics, dont certains souffrent de handicaps.

Cette ouverture est l'un des éléments qui a le plus frappé William Gérard, délégué départemental de l'UFOLEP Moselle, lorsque Michel a frappé à sa porte. À l'époque, le club se sentait à l'étroit au sein de la fédération dans laquelle il était affilié, aussi le M.M.C.B. cherchait une nouvelle structure qui soit plus en phase avec ses valeurs, comme avec l'UFOLEP. La convivialité plus que la performance, l'absence de limite d'âge, l'aspect ludique au cœur de la pratique, ... Avec l'UFOLEP, l'association est bien tombée.

Illustration 1: Michel, Jean-Paul, William, un tiercé gagnant pour le modélisme et l'handicap sur la Moselle



« D'autant plus que nous n'avions pas encore de membre spécialisé dans le modélisme roulant dans la région » précise Jean-Paul Roché, référent modélisme pour l'UFOLEP à l'échelon national.

Le modélisme roulant sur les chapeaux de roues avec l'handicap

Il y a une quinzaine d'années, alors que Michel anime un événement autour du modélisme, une jeune enfant autiste s'approche des voitures. Sa mère lui interdit de les toucher mais Michel décide au contraire de l'initier. La séquence dure près de trois minutes, quand d'habitude, la petite fille n'arrive pas à se concentrer plus de quinze secondes d'affilée. La maman propose alors instantanément à Michel d'intervenir dans le cadre d'un centre spécialisé. C'est une combinaison gagnante. « J'ai tout de suite adoré le contact avec les enfants, » raconte Michel, ajoutant : « C'est parfois dur. Je peux par exemple rester une séance entière sans que nous n'arrivions à échanger une parole, mais en général, ça se passe très bien. Le plus important est qu'ils apprennent par eux-mêmes à fabriquer leur modèle avant de pouvoir les conduire. On prend le temps. Le but n'est pas d'aller le plus vite possible. Si on ne met qu'une vis pendant la séance, eh bien on ne met qu'une vis et c'est parfait comme ça. Au-delà du modélisme en tant que tel, c'est la qualité du lien entre l'enfant et l'intervenant qui nous intéresse ».

Michel intervient également dans un Institut d'Éducation Motrice auprès de jeunes polyhandicapés. La pratique du modélisme leur fait travailler la motricité fine. En cette rentrée automnale de 2024, Michel retrouve ses deux « élèves » de l'an dernier : Rahyan et Selahaddin. Les sourires sont généreux. Tout le monde est ému par ces retrouvailles. « C'est magnifique de voir le lien que Michel a réussi à créer avec ces enfants » commente Jean-Paul de l'UFOLEP. Sentiment confirmé par Alisson, éducatrice de jeunes enfants : « Michel a toujours le sourire et il est très patient. D'habitude, quand Rahyan commence à se lasser d'une activité, il décroche très vite. Là, ce n'est pas du tout le cas. Il en redemande. Au-delà du modélisme en tant que tel, c'est la qualité du lien entre l'enfant et l'intervenant qui nous intéresse. Parce qu'il est fondamental dans la construction psychologique du jeune ». Pour Michel, après toutes ces années d'intervention, le plaisir reste intact. « Si vous m'aviez dit il y a quinze ans que je m'occuperai bénévolement d'enfants en situation de handicap deux fois par semaine, jamais je ne vous aurai cru ». Rappelons qu'avant cela,

Michel n'avait jamais imaginé qu'il serait un jour mordu de modélisme. Comme quoi, la vie peut être faite de belles surprises.

Illustration 2: Michel en train de montrer avec beaucoup de patience, les bons gestes à Rahyan et Selahaddin



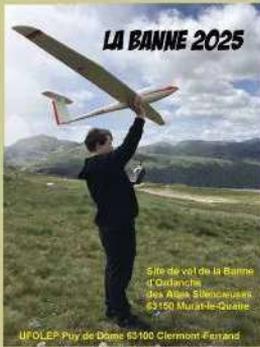
Illustration 3: Michel Lesniak à l'initiative de ce club à la réputation région Grand-Est

Texte : Michel Lexniak – Photos : M.M.C.B.

Association : siège social, 27 rue du Beau Vallon 57800 Béning-lès-Saint-Avold. Tph : 06 09 10 00 35 michellesniak@gmail.com Le circuit se situe dans le prolongement de la rue Abbé Weiss.

RASSEMBLEMENT NATIONAL VOL DE PENTE UFOLEP

du mercredi 12 au dimanche 15 juin 2025



RASSEMBLEMENT NATIONAL PLANEUR VOL DE PENTE

Comme chaque année l'UFOLEP 63 soutient la CNS Sam-CLAP pour organiser le Rassemblement National Vol de Pente à la Banne d'Ordanche qui aura lieu avec l'accord passé avec le club local FFAM les AILES SILENCIEUSES. Le Président Nicolas MONTPEYROUX passe une convention avec la Présidente du 63 Françoise CAJUS-GIL. Un document descriptif et d'inscription sera prochainement sur le site <https://samclap-ufolep.fr/>

Cette rencontre durera du mercredi 12 au dimanche 15 juin 2025. Les modélistes auront accès au local des Ailes Silencieuse. Des campings locaux à Murat-le-Quaire (63150) louent des bungalows pour les modélistes qui peuvent se regrouper (ces infos seront sur la fiche). Une participation de 7€ sera demandée à chaque participant pour indemniser le club FFAM. Cette rencontre n'est pas compétitive, mais un moment d'échange de pratique entre modélistes. Cela fait la 6ème

fois que la rencontre a lieu à la Banne d'Ordanche. En espérant que nous nous retrouverons entre copains modélistes...

Christian a quitté le port pour d'autres cieux

C'est avec regret que nous avons appris le décès de Christian Dave. Très connu des « anciens » modélistes il nous laissera le souvenir d'un monsieur très jovial avec beaucoup d'amphatie envers tout le monde. Enseignant à l'école de La Calotterie (62), où il y était directeur. Comme de nombreux directeurs d'école de l'époque, il occupait le poste de secrétaire de mairie.

Christian était connu pour la qualité de son potager, de sa serre d'où il cueillait des fraises et légumes pour ses proches. Serre où nous pouvions goûter ses raisins précoces qui poussaient sur un sarment courant dans l'habitable. Mais dans son havre de paix, sa fierté ne s'arrêtait pas là particulièrement lorsqu'il montrait ses poules et canards.



Comme le « loup blanc » du modélisme pas-de-calaisiens, Christian, en compagnie de Francis Rigaux, était connu par les Calotterois principalement la jeunesse, comme un excellent animateur Ufolep Sam-Clap dont il était un des piliers départemental. Pour la petite histoire, durant ce temps les épouses en profitaient pour pratiquer de la gymnastique. Lors des nationaux bateaux il était, avec son épouse Madeleine, toujours partant pour gérer les épreuves nationales de voile libre et de ligne droite. Dévoué, passionné, humble, il prenait un grand plaisir à aider et conseiller avec pédagogie les jeunes participants. Jeunesse qui était reconnaissante pour l'aide

apportée. Ce clapiste dans l'âme, blagueur et pince sans rire, était attendu lors des épreuves maquettes, car il animait souvent par sa joie cette discipline. Étaient également attendues, les cerises que le couple rapportait d'Ardèche où ils avaient un pied à terre.

Nous adressons nos sincères condoléances à toute la famille.



PROCHAINES RENCONTRES DE MODÉLISME UFOLEP

- Le Cercle Nautique 87 vous convie à la régata Open de printemps qui se déroulera le dimanche 23 mars 2025 aux Chabannes du Lac de St Pardoux (87)

- Les samedi, dimanche et lundi 19, 20 et 21 avril 2025 (week-end de Pâques), le Foyer des Loisirs Ouvriers Nogentais organise sur le réservoir de la Mouche à Saint-Ciergues à l'ouest de Langres (52) une rencontre amicale privée d'hydravions radiocommandés (pas d'appel au public). réservée aux aéromodélistes avec licence en vigueur (FFAM ou UFOLEP pour les Français) et à nos amis étrangers en règle avec leur législation nationale. Cette rencontre se déroulant sur trois jours, vous pouvez choisir la journée qui vous convient si vous n'êtes pas là tout le week-end, il n'y a aucune contrainte.

Contact : Michelcardotflon@aol.com 06 70 13 48 81



Allez voir sur <https://samclap-ufolep.fr/index.php/calendrier-national>