



UFO'MODÉLISME

Lettre d'information du Sport Aérien et du Modélisme CLAP

ÉDITORIAL

Le CD National de l'Ufolep va bientôt composer la nouvelle Commission Nationale Sportive «Sports Aériens & Modélisme» pour les quatre prochaines saisons. Cette commission technique a des missions spécifiques liées à la gestion et au développement de nos activités au sein de la fédération.



- **Manifestations nationales** : En collaboration avec les comités départementaux et régionaux, elle participe à la préparation et assure la gestion technique des événements généralement en lien étroit avec un club local. A la demande des comités organisateurs, elle peut également apporter son aide lors de manifestations régionales (organisation, arbitrage, ...).

- **Communication** : La CNS est chargée de promouvoir nos disciplines auprès des licenciés et du grand public. Au travers d'outils tels que la newsletter, le site internet, facebook,... elle informe et partage avec la communauté modéliste et aéronautique.

- **Formation** : Soucieuse du développement continu des activités, elle contribue à l'élaboration du contenu des formations pour les pratiquants et les encadrants (qualifications, brevets fédéraux, ...). Elle accompagne le réseau dans la mise en place des sessions et en assure souvent l'animation et l'encadrement technique. Les différents types de formation : officiels (juges, chef de piste, directeurs de vols,...), animateurs (construction, pilotage, animation jeunesse,...), technique (nouvelles technologies, pratiques spécifiques,...), réglementaire (ailes bleues voilure fixe, voilure tournante, montgolfière, ...).

- **Animation du réseau**: Elle met en place et maintient le lien avec les Commission Techniques Régionales et/ou Départementales. Elle est à l'écoute et favorise les échanges avec le réseau afin d'identifier les besoins et concocter un calendrier des manifestations, animations, expositions et autres actions régionales ou nationales. Grâce à ces attentes des adhérents et des clubs et à l'évolution des pratiques, la CNS se veut être une force de proposition pour le développement de nouvelles disciplines.

- **Partenariat**: Des conventions existent entre l'UFOLEP et les fédérations délégataires (FFAM et FFMN) avec lesquelles des réunions mixtes sont organisées et des actions communes (rencontres amicales, formations,...) peuvent être initiées. La CNS a également un contact particulier avec la DGAC qu'elle rencontre une fois par an afin d'échanger sur la réglementation des aéronefs sans personne à bord, et de mieux comprendre les modalités des directives nationales et européennes.

Notre CNS s'efforce à faire découvrir au plus grand nombre une vision du sport qui intègre des concepts tels que le sport-santé, le sport-handicap, et le sport-durable, avec des valeurs fondamentales telles que la solidarité, le fair-play, la laïcité, la citoyenneté et sans toutefois négliger la convivialité.

Jean-Paul ROCHÉ - CNS Sports Aériens & Modélisme C.L.A.P.

SOMMAIRE

- Éditorial
- Les fusées aux Ailes Plessiaises
- Le jet à réaction en modélisme
- Trucs et petites astuces
- Modélisme Ferroviaire
- Les 3 h de Jonas 2024
- Modélisme Roulant à Béning
- St Pierre de Frugie 2024
- Hommage à Jean-Pierre CAYET
- La DSAC et Alpha-Tango

UFO MODELISME (bulletin trimestriel) : UFOLEP 3 rue Récamier 75341 PARIS Cedex 07 – tél : 01 43 58 97 71

Responsable de la rédaction et de la diffusion : Jean-Paul ROCHÉ **Réalisation et mise en page** : Georges ROCHE

Ont participé à ce numéro : Jean-Paul ROCHÉ, Georges ROCHE, Marc BARRUEL, Emmanuel JIMENEZ

UFO'MODELISME est votre bulletin d'information. Nous attendons donc vos contributions, de quelque sorte qu'elles soient :

articles de fond, infos d'activités en clubs ou en région, fiches techniques, calendriers, manifestations, petites annonces, plans et constructions, etc...

Envoyez-les à roche.georges@free.fr tél : 06 08 17 72 61

Le site du SAM-CLAP : <http://samclap-ufolep.fr> Le forum : <http://forum.samclap-ufolep.fr> Le site de l'UFOLEP : www.ufolep.org

Les plans SAM-CLAP sont sur : <http://clap54.free.fr>

Le site des astuces de J.P.THEBAULT : <http://lesscientastiques.over-blog.com/>

Le dossier L'Air et le Vent est édité par Alain GLESS : <http://clap54.free.fr/airvent/airven.htm>



Micro-fusées ALSH - Le Plessis-Grammoire (49124)

Le 8 juillet dernier, les Ailes Plessiaises ont initié une session de sensibilisation et découverte de construction de maquette et essai de vols des micro-fusées à huit enfants (10-12 ans) inscrits à l'accueil de loisirs du Plessis-Grammoire (ALSH). Outre leur savoir, Les Ailes Plessiaises ont fourni le matériel (biodégradable) et les documents nécessaires à la construction des micro-fusées par les enfants encadrés par une monitrice ALSH. Durée de l'opération 1 semaine ; quatre micro-fusées ont été ainsi réalisées. Après l'installation des propulseurs et de la rampe de lancement assurés par les Ailes Plessiaises, le 12 juillet a été le grand jour du lancement des micro-fusées sur le terrain des Ailes Plessiaises à Foudon. Le tir des micro-fusées été effectué, en toute sécurité avec une télécommande, par les enfants eux-mêmes. A la satisfaction de tous les intervenants, cette session a rencontré un vif succès auprès des enfants.



Jean-Pierre BEAUJOUAN

LE JET À RÉACTION EN MODÉLISME

L'Alphajet : une longue histoire !

Découvrir cette activité en étant au plus près d'un ami qui pratique depuis plusieurs années est la meilleure option. J'ai ainsi pu poser des tas de questions et comprendre au fil des mois le fonctionnement d'une turbine et également les particularités de pilotage de ce type d'engin.

J'ai eu aussi l'opportunité d'effectuer un vol en double-commande assisté par Marc Levy, plusieurs fois Champion de France et du Monde en catégorie F4C en 2012 et goûter aux premières sensations. Ne souhaitant pas, malgré les conseils de certains, débiter avec un jet trainer, je me suis mis à la recherche d'un avion qui allierait le côté maquette et un comportement de vol adapté pour un jetiste débutant, c'est-à-dire avec une plage de vitesse importante.

Le F-22 Christen Diffusion a une envergure de 1,47 pour 1,90 m de long. De base il est équipé de deux servos pour la profondeur qui joue également le rôle deailerons. Pas d'ailerons ni de volets. D. Pasquet a voulu un engin simple et fiable. Les deux dérives sont démontables mais on peut les laisser en place, le train, d'une taille respectable a été renforcé, l'avantage d'acquérir un modèle éprouvé. Particularité, Didier utilisait dans tous ses avions des poches souples dans les ailes comme réservoir de carburant. Ce procédé minimisait, selon lui, les risques d'embrasement en cas de souci et ne nécessitait pas de réservoir tampon. La procédure de remplissage est cependant complexe car les poches doivent être exemptes de toute bulle d'air. Autre inconvénient, la nécessité d'installer des robinets festo afin de pouvoir démonter et remonter les ailes et quelque fois entre chaque vol afin de contrôler le remplissage à l'identique de chacune des poches.

Bref, après deux calages consécutifs en plein vol pour cause de bulle dans le réacteur j'ai décidé d'ajouter un petit tampon qui m'a énormément facilité la vie par la suite. Le 1^{er} essai en vol a été réalisé par mon ami Marcel sur la piste de Sabonnères, qui a permis de détecter quelques ajustements à effectuer sur les débattements et le centrage. Les 1ers vols en autonomie ont été effectués avec Marcel à mes côtés, présence indispensable pour écouter ses conseils : éviter de voler trop loin car on se fait vite embarquer et surtout adapter son altitude et sa vitesse pour préparer l'atterrissage.

L'apprentissage fut long, car malgré plus de 20 ans de modélisme on a vraiment l'impression de repartir de zéro, c'est une école d'humilité et c'est préférable !

Par la suite j'ai pris beaucoup de plaisir à voler avec cet avion. Je l'ai équipé d'un gyro afin d'éviter les phénomènes de balourd liés au carburant dans les ailes. Aujourd'hui la plupart des jets en sont équipés. Le gyro atténue les effets parasites, c'est une sorte de direction assistée, qui n'empêche pas de conduire (de piloter) mais qui procure un agrément supplémentaire et permet de rester concentré sur son plan de vol.

Il y a quelques années j'ai déséquipé le F-22 pour équiper un Alphajet acquis d'occasion*. Le F-22 a été remis mais j'ai eu l'opportunité de récupérer une turbine Simjet d'occasion l'année dernière. Il est désormais à nouveau prêt pour reprendre son envol !

Particularité du F-22 :

En virage il s'enfonce

En dessous d'une certaine vitesse il chute

A l'atterro il faut maintenir la **profondeur** tirée pour « l'écraser » sur la tuyère afin de ne pas rebondir au toucher.

Pour le reste c'est une présence en vol extraordinaire, de belles photos et des vidéos en témoignent.

Emmanuel JIMENEZ

CMC31 <https://alphajet-rebuild.webnode.fr/blog/>

Petit tour au MAB de Blagnac et la plaisir de revoir notre ami Eric du Club de Valence qui a effectué de superbes vols avec son F-16 équipé d'une turbine thermique. Un beau bébé de plus de 17kgs (à vide) !



TRUCS ET PETITES ASTUCES :



J'avais il y a quelques années construit un Zlin 526 suivant un plan modifié trouvé sur un MRA de 857. Le point faible de cette construction était les commandes de profondeur et de direction, la liaison trop souple, difficulté de réglage.

Les servocommandes à l'arrière du fuselage, leurs constructions ne devaient pas faire varier le centre de gravité. Je me suis arrêté sur une solution très économique avec du fil (corde à piano d'un tube \varnothing 2 mm épaisseur 0.5 mm).

Les deux extrémités des deux fils \varnothing 2 mm seront enduites de colle chaude (fondue) et introduites de chaque côté du tube alu. La liaison, l'aridité entre les fils et le tube seront assurés lors du refroidissement de la colle, elle pourra être réchauffée à l'aide d'un briquet ou mieux d'un fer à souder, cela permettant de jouer sur le réglage. Le bâtonnet de colle est chauffé à haute température (entre 80°C et jusqu'à plus de 200°C).

Marc BARRUEL
USF MODÉLISME

Modélisme Ferroviaire

LES TONTONS BALASTEURS



LA SECTION TRAIN NEE EN 2014 SE COMPOSE DE QUELQUES PASSIONNES AU CLUB DE MODÉLISME DES ARCS-SUR-ARGENS

**Chaque personne apporte ses compétences :
Ferrovière, Electrique, Electronique et bricoleurs pour la création des divers décors**

Nous sommes actuellement occupés à la réalisation de la gare des Arcs en numérique.

Dans notre nouvel atelier nous remettons en service la gare de Draguignan qui restera elle en analogique.

Patrick SAUNIER <http://www.les-tetes-en-lair.org/trains.html>

Régate « Enduro 3h de Jonas » à Ambazac (87)

Le Cercle Nautique 87 a organisé le dimanche 2 Juin 2024, le traditionnel « Enduro de 3h » sur le plan d'eau de Jonas, situé dans la charmante commune d'Ambazac en Haute-Vienne. Cet événement, soutenu par la municipalité d'Ambazac, le Comité Départemental UFOLEP et la CNS Ufolep Modélisme, a attiré les passionnés des clubs de modélisme naval régionaux.

La journée a débuté dès 9h avec l'accueil et l'inscription des participants ainsi que la préparation des voiliers et les entraînements. La quinzaine de skippers, ont pu profiter d'une météo agréable sans soleil mais avec des conditions de vent idéales. Après le repas tiré du sac pris en commun sous un chapiteau installé au bord du plan d'eau, le départ de la manche unique de 3h a été donné à 13 heures pour se terminer à 16 h, offrant un spectacle captivant aux quelques spectateurs présents. Les voiliers dont certains étaient des réalisations personnelles et à la jauge, pilotés avec précision par leurs skippers, ont évolué avec élégance, utilisant à la fois technique et stratégie nécessaires pour se hisser en tête, tout en respectant scrupuleusement les règles de course et le fair-play inhérents à notre discipline.

La comptabilité des nombres de tours et le bon déroulement de cet enduro était parfaitement assuré par Jocelyne. Le président du Cercle Nautique 87 Christian Batoire était commissaire de la course. À l'issue de la régata, les participants ont été récompensés lors de la remise des prix, sans oublier le pot de l'amitié offert par le cercle nautique 87.

Cette régata de voiliers radiocommandés au plan d'eau Jonas d'Ambazac a été un réel succès, réunissant des passionnés dans une ambiance conviviale et sympathique. Toutes nos félicitations au CN87 pour l'organisation sans faille de cette manifestation. Cet événement a non seulement permis d'échanger sur les réalisations techniques et les nouvelles technologies de conception et réalisation de nos modèles, mais également de renforcer les liens amicaux au sein de la communauté modéliste.

Parallèlement à la régata une superbe exposition de maquette navigante présentée par André membre du CN87 a reçu toute l'attention des participants et des visiteurs .

Rendez-vous l'année prochaine pour une nouvelle édition.

Prochaine régata organisée par le CN87 : le dimanche 3 novembre 2024 à la base de voile des Chabannes

lac de Saint Pardoux 87.

Guy LEGER (secrétaire CN87)

Contactez le CN87 : cerclenautique87@gmail.com



Journée découverte du Modélisme à Saint-Pierre-de-Frugie (24)

Ce dimanche 25 août 2024, l'Amicale du Modélisme en Périgord Vert (AMPV), animée par Francis Rosier et Pierre-Olivier Pernoud, a organisé la 3^{ème} édition de la «Journée de découverte du modélisme naval» sur l'étang communal de Saint-Pierre-de-Frugie avec le partenariat de la municipalité et de l'Ufolep24 et le soutien de la CNS Modélisme.

La manifestation merveilleusement orchestrée, a accueilli une vingtaine de passionnés venus des clubs voisins, dont nos amis du Cercle Nautique 87.

Des démonstrations et des régates amicales se sont succédées faisant évoluer toutes ces réalisations et mettre en exergue la dextérité de leurs pilotes.

Les nombreux visiteurs ont eu le plaisir d'admirer une multitude et diversité de modèles réduits naviguants, bateau de pêche, bateau de plaisance, voilier, catamaran, sous-marin, etc ...

Le club de modélisme de Saint-Pierre-de-Frugie existe depuis trois ans déjà, la création d'une section d'aéromodélisme est prévue dès la rentrée de septembre. Des séances de pilotage pourront s'effectuer sur la plateforme dédiée à l'aéromodélisme située à Jumilhac-le-Grand.

Jean-Paul ROCHÉ

Pour joindre l'association : ampv.24450@gmail.com



Mini Model Club de Béning-lès-Saint-Avoid (57)

Le Mini Model Club de Béning-lès-Saint-Avoid, situé en Moselle, est la concrétisation d'un projet commun entre amis, passionnés de sport automobile. Sous l'impulsion du président et coach hors pair Michel Lesniak, le club propose des animations et manifestations dans le but de faire découvrir au plus grand nombre l'aspect convivial, ludique, mais également le côté compétitif et technique du modélisme.

Initiation au modélisme : Le club dispose d'une trentaine de voitures électriques à quatre roues motrices et accueille le public sur le circuit du Gros Hêtre pour des initiations au modélisme tout au long de l'année. Le club se déplace aussi dans des gymnases ou en extérieur sur des surfaces adaptées pour y animer des séances de pilotage. Pendant l'été, des journées de découverte ont accueilli cette année près de 300 enfants venus dans le cadre d'animations estivales du secteur. Au programme de ces journées, initiation à la partie technique, au montage et au fonctionnement des voitures radiocommandées, mais surtout à l'initiation au pilotage sur le circuit.

Adaptation au handicap : Michel Lesniak intervient régulièrement dans différents établissements spécialisés mosellans tels que l'Oiseau Bleu et l'Institut d'Education Motrice (St Aavoid), les Florales (Freyding-Merlebach), l'Institut Médico Educatif et l'Institut Thérapeutique Educatif et Pédagogique (Sarreguemines). Il y organise des ateliers de montage de voitures radiocommandées avec des jeunes en situation de handicap.

En partenariat avec l'Ufolep Moselle, le club organise en fin de saison, une course handisport à laquelle participent les jeunes en situation de handicap accompagnés par leurs éducateurs ou éducatrices. Cette journée se veut également conviviale et amicale. Toutes les installations du circuit sont accessibles à des personnes à mobilité réduite. Les modèles et réglages des voitures sont identiques et adaptés. La durée des manches est réduite à cinq minutes pendant lesquelles les pilotes doivent faire un maximum de tours. A la fin des épreuves, tous les participants sont récompensés.

Manifestations régionales et internationales : Le circuit du Gros Hêtre, un tracé de 340 mètres de long et 4 mètres de large, avec un dosage parfait entre rapidité et technicité. Le site dispose d'un podium de pilotage de 3 mètres de haut ainsi que des stands couverts et permet d'organiser des courses adaptées aux niveaux de pilotage des participants et aux différentes catégories de modèle. « L'Enduro des 3 Frontières » est la manifestation phare de l'année, elle s'adresse aux modélistes de la région Grand-Est mais également à des pilotes de clubs Allemands et Luxembourgeois avec lesquels le Mini Model Club entretient des contacts réguliers. La rencontre attire habituellement 30 à 40 pilotes qui rivalisent sportivement dans deux catégories particulières, le 1/5ième thermique et 1/8ième électrique. Cette manifestation draine un public nombreux de passionnés mais aussi de curieux qui viennent encourager ces experts de la mécanique et du pilotage, et découvrir l'esprit amical et convivial qui règne dans les stands.

Michel Lesniak et son équipe du Mini Model Club de Béning ne comptent pas s'arrêter là, ils prévoient d'ores et déjà de futurs projets innovants visant toujours à créer un espace convivial de rencontres et d'échanges et à promouvoir l'accessibilité du modélisme pour tous, et plus particulièrement aux personnes défavorisées ou en situation de handicap.

Jean-Paul ROCHÉ

Contactez Michel et le MMCB : michellesniak@gmail.com

Facebook : <https://www.facebook.com/groups/891960450890256/>



HOMMAGE À JEAN-PIERRE CAYET

Jean-Pierre est décédé le 12 mai après un cancer du pancréas à la fois rapide et douloureux.

Pour nous tous, modélistes de l'UFOLEP et avant tout de la Ligue de l'Enseignement, Jean-Pierre a été et restera un modèle et un exemple. Nous avons tous en mémoire les très nombreuses participations des équipes de jeunes scolaires qu'il avait constituées aux critères nationaux du CLAP. Il nous restera les images des "débarquements" de tous ces jeunes et moins jeunes parfaitement structurés pour tous les actes de ces critères. Nous resteront encore en mémoire l'organisation de l'équipe pour la compétition elle-même, toujours axée sur l'investissement total de chacun au bénéfice du collectif .



On ressentait les effets d'une parfaite organisation qui ne résultait pas de l'expression d'une "main de fer", mais d'une véritable approche pédagogique où chacun avait sa place, où chacun avait pris sa place et s'était impliqué.

Bel exploit pédagogique, dont beaucoup pourraient s'inspirer, et qui relève d'une vraie réflexion à propos de ce qu'est "l'Éducation Populaire". Une Éducation Populaire qui ne peut être menée à bien sans une totale implication de l'instit' lequel n'enseigne pas que des connaissances, mais aussi tout un art de vivre ensemble et de trouver chacun sa place. À cela, et avec ton aide que nous n'oublions pas, Jean-Pierre était passé maître et faisait l'admiration de tous. Chapeau l'artiste !

Lorsque l'âge de la retraite est venue et qu'il a émigré pour la région de ses rêves, Jean-Pierre a su exprimer tout son talent de modéliste tout en continuant à en faire profiter les autres. Il n'est qu'à citer sa participation aux travaux de la Commission Nationale Sportive Sports Aériens et Modélistes de l'UFOLEP dont il assura le secrétariat, démontrant ses énormes qualités en produisant quasiment en temps réel des synthèses parfaites de réunions souvent débridées, parfois houleuses, où son naturel de modérateur faisait merveille.

Jean-Pierre était l'honnête homme que nous avons tous rêvé d'être un jour. Nous continuerons à l'admirer.

Jean-Paul THEBAULT

AlphaTango®

AlphaTango® est un portail web administré par la DSAC et mis à la disposition des utilisateurs d'aéronefs télépilotés, leur permettant de :

- Gérer leurs données personnelles
- Enregistrer les aéronefs dont ils sont propriétaires
- Obtenir une attestation de suivi de formation, pour les télépilotes qui ont suivi la formation en ligne A1/A3 pour la catégorie ouverte et ceux qui ont suivi la formation en ligne Fox AlphaTango et une formation équivalente dispensée par la FFAM ou l'UFOLEP.
- S'enregistrer comme exploitant européen d'UAS
- Déclarer leur activité dans les scénarios standard nationaux et réaliser leur bilan annuel d'activités notifier certains vols (au ministère des Armées ou à la préfecture territorialement compétente)

<https://www.ecologie.gouv.fr/politiques-publiques/alphatango>
<https://alphatango.aviation-civile.gouv.fr/login.jsp>