


## Section M – Electrique

Les Procédure de départ sont les suivantes. Elles peuvent être adaptées par le juge arbitre suivant les conditions propres au bassin ou liées à l'organisation. Elles sont fixées au briefing précédant la première série du Trophée avec l'accord des pilotes.

### MONO, HYDRO et MINI

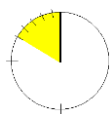
Appel des concurrents, contrôle des fréquences, préparation.

Les bateaux sont placés dans l'eau sur indication du juge : ⌚ 5 secondes ...

 Les bateaux s'élancent vers la bouée n° 4, le juge décompte 10 secondes :  
10, ... 5, 4, 3, 2, 1 ...

**Aucun bateau ne doit franchir la ligne de départ, ni ralentir, ni s'arrêter.**

 Début du temps de course ...



Durée : 6 minutes toutes classes sauf 5 minutes en MINI H.

 Fin du temps de course.

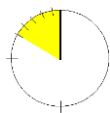
Compter tous les tours, sauf le premier passage, mais **y compris le dernier** après le signal sonore. Noter le temps de fin de course, les bouées manquées et les pénalités.

### ECO et MINI ECO

Appel des concurrents, contrôle des fréquences, préparation.

Les bateaux sont placés dans l'eau sur indication du juge : ⌚ 5 secondes ...

 Début du temps de course ... Les bateaux s'élancent vers la bouée n° 2.



Durée : 6 minutes.

 Fin du temps de course.

Compter **tous les tours y compris le dernier**. Noter le temps de fin de course, les bouées manquées et les pénalités.