

## Quelques souvenirs de moments « un peu chauds » lors du Championnat de France NS 2024 à MONTAIGU

Le premier après midi de navigation pour les maquettes a vu le temps se dégrader au fil des heures. Le vent se renforçait, arrivant sur le parcours de navigation sans aucun obstacle sur une centaine de mètres.

L'occasion pour certains concurrents de vivre quelques moments compliqués et inquiétants, dans l'instant même tout autant qu'en découvrant les photos a posteriori...



**Le « Jean Pierre CALLOC'H » de Yves** : long.0,80m

Le départ : jusque là tout va bien



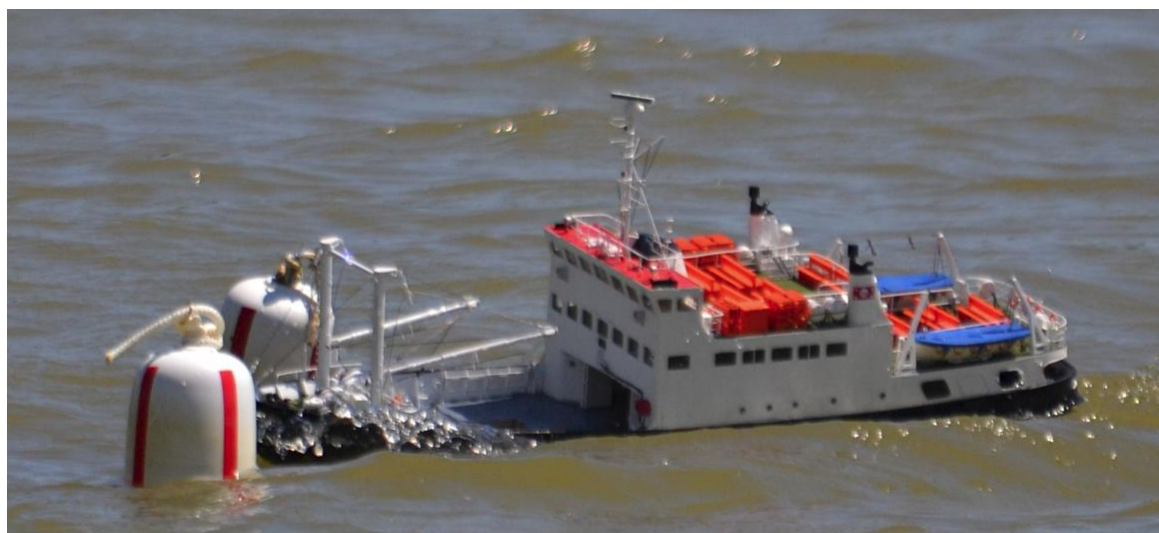
Et maintenant, cap « au large » ... !



et de plus, il faut passer ENTRE les bouées ... !!

de l'eau dans les calles,  
que l'électronique  
n'a pas apprécié

suite de la navigation  
en délicatesse...



Même les plus petits s'y aventurent ....

en poussant l'eau devant...  
le **KA16-17 d'André** : long. 0,69m



et même de très petits :  
le **Minisaturn de Stéphane** : long. 0,33m

qui résiste mieux que le grand frère  
**SATURN de Stéphane** également :  
long. 1,00m  
et ~6 litres d'eau dans la coque au retour ....



Un autre petit, le **ROMA de Jean François**,  
long. 0,685m. Ce modèle est «équipé pour»  
= la coque est étanche durant la navigation

Et même les plus gros se font secouer.  
Ils passaient en fin de journée et les conditions ne s'étaient pas arrangées



Le **PILOTE EMILE RIVIERE de Philippe**  
long. :1,26m, ~20kg  
est un habitué de ces situations,

le pilotage n'en était pas moins  
compliqué à maîtriser...

Le **JEAN CHARCOT** de Jean Pierre  
Long. 1,24m, ~10kg

Le nez dans la plume pour une première sortie et des réglages approximatifs.

Il n'a pas apprécié...



mais se comportait mieux le lendemain

Les 8 maquettes voiliers engagées dans la compétition, bien qu'équipés pour des navigations «avec du vent», ont dû reporter la régata du premier au deuxième jour de la rencontre.

