

# MESSAGE

REVUE OFFICIELLE DE L'ACTUALITÉ DE LA FÉDÉRATION DE FRANCE DE MODÉLISME NAVAL

hiver 2021



LA FEDERATION DE FRANCE DE MODELISME NAVAL EST AFFILIEE à « NAVIGA » (WORLD ORGANISATION FOR MODELSHIPBUILDING AND MODELSHIPSPORT) et à « l'IMBRA » (INTERNATIONALE MODEL BOAT RACING ASSOCIATION)

**MESSAGE** : Bulletin d'information de la FFMN. **Directeur de la publication** : Jean Pierre BILLET.

**Ont participé à la rédaction** : JP BILLET, le bureau directeur de la FFMN, R DEMANGEON, S RAYNAL, JP HATTET, Philippe Morel, S GREGOIRE, P CARRIER, J BRETON, Y COSTAT, Y LUGERNE



## Le mot du président

*Mesdames, Mesdemoiselles, Messieurs, chers Amis*

*La fin de l'année est proche et la menace d'une 5<sup>e</sup> vague du COVID 19 plane. Combien de temps à attendre avant que nous retrouvions une situation normale ?*

*Notre fédération continue, au travers des clubs, de maintenir des manifestations amicales ou des compétitions dans le respect des conditions sanitaires en vigueur et le respect des gestes barrières.*

*De nouveaux clubs sont venus ou sont sur le point de nous rejoindre. Nous les accueillons avec plaisir. Le nombre total d'adhérents et de clubs affiliés ont baissé de 13 % par rapport à 2020.*

*Nous déplorons la disparition de Roger BICHERON qui après avoir eu des responsabilités fédérales était depuis quelques années vérificateur aux comptes de la fédération, associé à son ami Jean- Yves GENIN. Roger, tu nous manques déjà.*

*Un autre pilier de notre institution, Jean-Claude CAUTY victime d'un accident vasculaire cérébral se bat pour retrouver toutes ses facultés physiques. Connaissant sa détermination nous savons qu'il y met du cœur et du courage. Jean Claude, nous sommes derrière toi et ton épouse, dans cette terrible épreuve.*

*Pour certain d'entre-nous, il a fallu se faire violence pour participer à des réunions en visioconférence. Aujourd'hui, cette application fait fureur, elle est de plus en plus utilisée. Les réunions du comité directeur, les assemblées générales des régions, les commissions techniques et la commission des juges mais aussi quelques clubs y ont recours. Nous avons noté que le nombre de participants à ces réunions est en hausse sensible.*

*La fédération a souscrit auprès de ZOOM, un abonnement permettant de réunir en visioconférence, jusqu'à 100 personnes à la fois. Jean Marc HUET vous communiquera le lien permettant d'organiser une réunion. Ceci étant un service gratuit pour les commissions techniques, commission des juges/arbitres, les régions et les clubs affiliés à la FFMN, n'hésitez pas à vous en servir !*

*Notre fédération, avait décidé en fin d'année 2020, de rejoindre les 15 000 associations déjà clientes d'AssoConnect. Nous avons déjà entré plus de 200 licences 2022. Plus d'une vingtaine de clubs se servent de cet outil pour entrer directement les licenciés mais aussi la comptabilité de leur club. Philippe CARRIER*

se multiplie pour renseigner toutes celles et ceux qui veulent des renseignements sur ce sujet. Les Présidents de région sont les premiers correspondants des clubs. N'hésitez pas à les solliciter.

Saluons aussi le travail de l'ensemble des commissions techniques et juges/arbitres.

Nous n'avons pas pu assister à la réunion du Présidium de Naviga pour des questions d'éloignement.

Les AG des régions ont toutes eu lieu. Les clubs présents ou représentés ont été nombreux, les informations concernant la vie de la fédération ont pu circuler.

J'ai à titre personnel et pour y avoir été invité, assisté à l'AG de l'O.D.1 (Nord Ouest) qui se déroulait à AMIENS. Suite à la décision de Gérard BEALET de ne pas se représenter, cette région s'est trouvée sans Président. Mon ami ( c'est comme cela que je le considère depuis que je le connais Gérard BEALET à jeté l'éponge après avoir fourni pendant son mandat un travail rigoureux. Trouver un remplaçant ne fût pas chose facile. Michel HAINNEVILLE a accepté de prendre ce poste. Il fallait qu'il soit élu pendant la période de confinement. Dans les solutions légales qui nous étaient proposées le vote par mail à été retenu. Le vote a été organisé par M. Serge RAYNAL que je remercie au passage pour son implication

A l'ordre du jour de cette assemblée de la région Nord-Ouest, Mme Séverine ORVAIN pour le poste de secrétaire et de M. Alain TENESE comme trésorier ont été élus. Je remercie Marie-Thérèse RIGAUD d'avoir accepté de continuer à tenir les comptes de la région jusqu'à son remplacement. Bon courage à la nouvelle équipe et un grand merci pour l'accueil que m'ont réservé les membres présents de l'O.D.1. Merci d'avoir accepté mon franc-parler.

Je n'oublie pas le club MYCP, club fondateur de la FFMN, pour son organisation ainsi que Maurice BRONCHAIN son Président, pour tous les conseils qu'il nous aura donné pendant cette période difficile. Merci MAURICE.

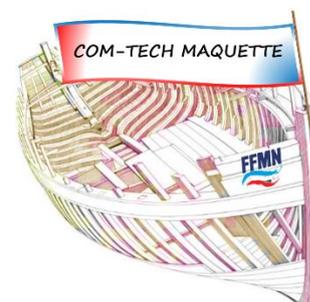
Gilles GUIGNARD, Président de la Fédération Française Motonautique assiste à toutes les réunions du comité directeur et nous lui en sommes très reconnaissant. Ses conseils sont précieux et nous bénéficions ainsi en direct, de toutes les recommandations et décisions émanant de notre ministère de tutelle ainsi que du Comité National Olympique.

L'assemblée Générale des clubs se tiendra le samedi 29 Janvier 2022. Elle sera relayée en visioconférence, une première pour celles et ceux qui ne peuvent se déplacer. Robert DEMANGEON, responsable du site de la FFMN, a mis les coordonnées du lieu où se tiendra cette AG. Rappelons que l'on peut y manger et dormir. Les dossiers concernant cette AG seront envoyés avant la fin de l'année aux Présidents des clubs.

En attendant de vous voir en janvier 2022, je vous souhaite à toutes et tous de très bonnes fêtes de fin d'année.

Jean Pierre BILLET - Président de la F.F.M.N

## LA COMMISSION TECHNIQUE NS & C VOUS INFORME



### Compte rendu de la réunion de commission du 26/11/2021

Présents : BILLET JP. – HATTET JP. – LUGUERNE Y. – RAYNAL S. – ROIDE G.

Excusé : CAUTY JC. - GAILLARD JC.

Absent :

### Points traités selon l'ordre du jour :



#### Juges NS- C : clarification des accréditations actuelles

Il manque des informations pour compléter le tableau de suivi d'activité des juges NS-C.

La ComTech propose à la commission des Juges pour validation :

- les dates d'accréditation manquantes des juges nommés dernièrement = reconstituées à partir des interventions,
- durée de validité = à re-valider toutes les 5 années au vu des interventions et/ou séance de recyclage

Pour : 5/5

JPH

Tableau avec informations complémentaires en rouge = à envoyer à D. Deshayes

#### Séance de recyclage des juges NS-C organisée le mercredi 25 mai 2022 à Cestas

A ce jour, 15/21 juges et stagiaires ont répondu à cette proposition :

- 14 souhaitent participer, dont 3 sous réserve de disponibilité.

Le maintien du collège de juges NS-C est un **enjeu majeur pour la pérennité de notre activité** sous quelques années.

Aussi, la ComTech proposera **3 à 5 places supplémentaires** réservées en priorité aux modélistes intéressés à devenir stagiaires, puis à tout modéliste souhaitant découvrir les principes de jugement de nos rencontres.

Les modélistes FFMN intéressés par ce stage peuvent s'informer auprès du DS de la ComTech NS-C via le site FFMN

« Contacts » : [https://www.ffmn.fr/crbst\\_215.html](https://www.ffmn.fr/crbst_215.html)

#### Calendrier National et International

Le **Championnat de France « NS »** ainsi que le **Concours National « C »** sont regroupés à **CESTAS du 26 au 29 mai 2022**, sous réserve des conditions sanitaires à cette période

L'AG Naviga du 30 Octobre indique dans son compte rendu publié le 22 novembre (sous réserve des conditions sanitaires) :

- le **championnat du monde NS** se tiendra en **2022**, candidature de Kaliningrad (Russie) = à confirmer,
- report de la **rencontre mondiale C** en **2023**, 1 candidature non adressée à Naviga pour l'instant.

<http://www.naviga.org/>

Les **modélistes NS français** pré-qualifiés pour le championnat du monde 2022, en seront informés en fin d'année.

Les personnes concernées sont priées de **faire connaître leur position assez rapidement**.

Les places libérées par des pré-qualifiés seront proposées aux suivants dans l'ordre de la sélection.

#### Trophées de France NS : impact du coefficient appliqué aux résultats du Championnat de France

Bien qu'étant une rencontre à part entière, les résultats du championnat de France sont comptabilisés dans les trophées de France, essentiellement pour les catégories F4A et F2A-B-C

Afin d'encourager les modélistes à participer aux championnats, le coefficient appliqué sur le résultat est : «x2».

Principe de calcul des TF : somme des « 3 meilleurs résultats » de l'année + 2 x « résultat du CF ».

Ainsi, un modéliste ayant participé :

- à de nombreuses rencontres régionales est classé sur 300 points
- à 3 rencontres régionales + le CF est classé sur 500 points



Ce principe génère un résultat annuel ne reflétant pas le niveau réel des participants, des pilotes étant relégués aux environs de la 20° place malgré un quintuple sans faute au cours de l'année (Cf exemple de résultats en annexe)

Afin de ré-équilibrer le rapport tout en maintenant un bonus aux participants au CF : Coeff passe à «x1» ?

Pour : 5/5

Correction du fichier support des résultats pour 2022

JPH

Question plus générale : TF national annuel d'un côté / CF national ponctuel d'un autre ? Avis des modélistes....

Comment valoriser les résultats des TF ? ...Réfléchir à des pistes puis explorer faisabilité(s) Tous

**Médailles pour CF :**

Suite à délégation de gestion du stock par la ComTech NS-C, le cahier des charges en est :

- type de modèle = rationalisé pour toutes classes
- lancement devis
- informer trésorier des actions

Pour : 5/5

**Diffusion de la directive CT NS 009**

**Sujet** = « Organisation d'un Championnat de France : directives générales et recommandations »

Suite à relecture + validation → mise en ligne sur le site FFMN pour accès direct par les clubs

JPH

**Règlements nationaux et/ou régionaux :**

Répertorier l'existant, recenser les rencontres effectuées, préparer un bilan

SRL + JPH

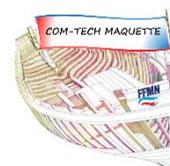
**Annexe :**

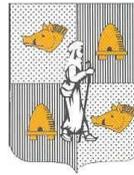
**Exemple de résultat du TF F4a de 2018**

J / S	C.I.R. n°	CM MOULLERON	MINIFLOTTE GARDOISE	SBM SAINT NAZAIRE	CM SAINT PEE (27/4 au 1/5)	ASS MODELISTE DU LEFF	CM LANORGANT	MINIFLOTTE 44	CM VILLEVYRACOIS	SBM SAINT NAZAIRE	CM MONTAIGU	MINIFLOTTE GARDOISE	LES CHANTIERS DE L'ISAC	CLUB MOULLERONNAIS	M.C MOULLERONNAIS	TOTAL	Place
		15/4	15/4	22/4	Ch F	10/5	13/5	20/5	20/5	3/6	10/6	17/6	24/6	1/7	23/9		
S 8	79,50		96,00	100,00	97,50	96,00				88,50		96,00		94,00	489,50	1	
S 8			96,00	97,00	98,00	99,00	95,50			98,00					489,00	2	
S 8				100,00	95,00	90,50				98,00	87,50		94,00		487,00	3	
S 8	97,00		96,00	97,00	87,00	92,00	94,00			96,00	95,50		90,00	94,00	100,00	487,00	3
S 8	94,50		95,00	97,00	91,00	96,00	94,50			93,00	100,00		85,50	96,00	95,50	486,00	5
S 8	91,50		89,00	99,00	90,00	92,00	96,50			97,00	86,00		86,00	93,50	90,00	485,00	6
J 8				97,00	95,00	97,00				91,00			89,50			477,00	7
J 8				96,00	92,00	100,00				93,00			74,50			477,00	7
S 4		99,00		90,50					94,00			97,00				471,00	9
S 8	84,00		76,50	93,00	91,00	94,00	91,50			83,50	92,50		95,50	91,00	86,50	468,00	10
S 4		90,00		94,00					95,00			94,00				467,00	11
S 8			94,00	89,50	88,50	93,00				91,00			68,00		77,50	457,00	12
S 8	83,50		80,00	91,50	72,00	88,50				90,50			79,00		92,50	454,50	13
S 8	86,50		87,50	88,50	87,50	93,00	96,50			83,00	88,00		79,00	87,00		454,50	13
S 8			86,00	86,50	94,00	91,00	86,50			93,00						451,00	15
S 8				91,00	97,00	93,00							75,50			447,50	16
S 8			79,50	84,00	71,00	78,00				82,50			71,00		78,00	368,00	17
S 8	99,00		100,00	100,00	100,00	96,00				100,00	99,00		89,50	100,00	90,00	300,00	18

Le concurrent classé 18° obtient un résultat de 300/300 points possibles (=100%), le 1° du classement obtient 489,5/500 points (=98%).

JP HATTET





**Le Model's Yacht Club d'Aquitaine et la ville de CESTAS**

**sont heureux de vous convier au 51<sup>ème</sup> Championnat de France de Modélisme Naval Maquettes Navigantes et Statiques**



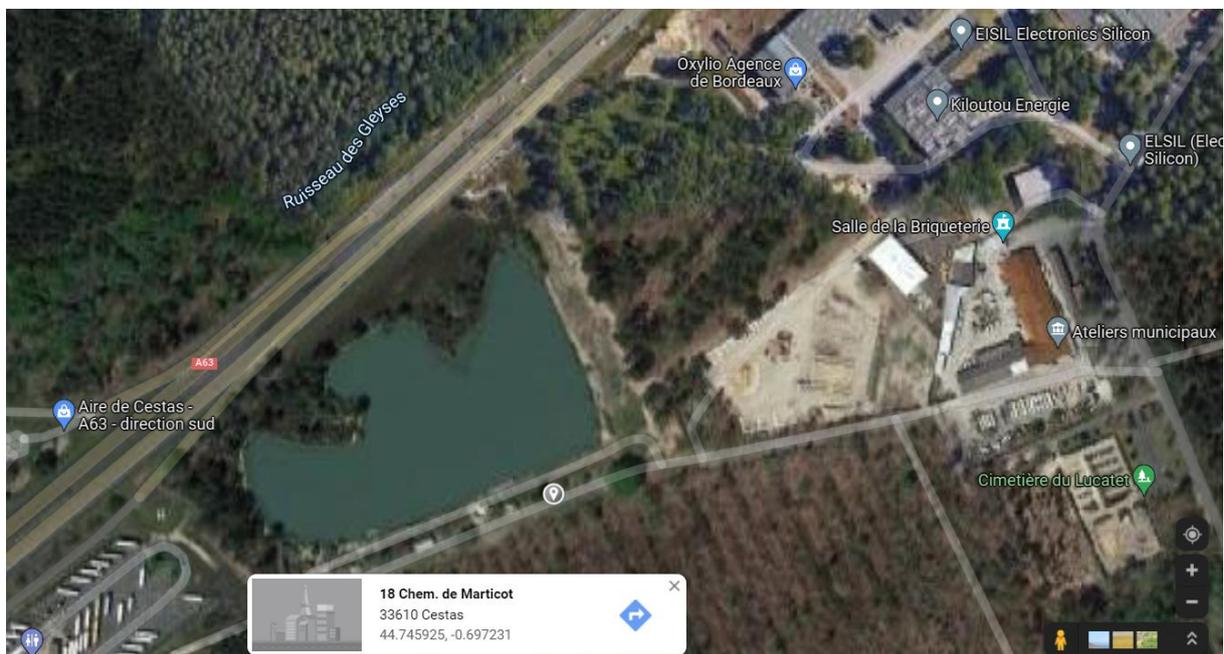
**26 AU 29 MAI 2022**

**Plan d'eau de Pinoche 33610 CESTAS**

***TOUTES LES INFORMATIONS SERONT BIENTOT DISPONIBLES SUR LE SITE DE LA FFMN***

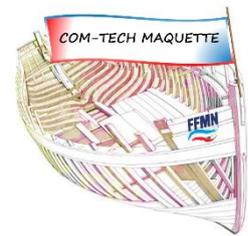
Yves LUGUERNE  
17, rue JASMIN  
33160 saint MEDARD EN JALLES  
Tel : 06 70 06 16 38  
Courriel : [secretariat.myca@gmail.com](mailto:secretariat.myca@gmail.com)

Le Président du MYCA Eric  
CHADEFFAUD  
16, chemin d'Amingas  
33650 LA BREDE





« C'est quoi cette note d'évaluation de ma maquette ? »



Cette remarque revient régulièrement lors de rencontre de maquettes navigantes (section « NS ») ou statiques/d'exposition (section « C »), et n'est pas entendue uniquement auprès de débutant. Certains pensent que l'évaluation est exprimée de façon globale par les membres des jurys.

En réalité, cette évaluation satisfait à des règles, quasi identiques pour les 2 sections, que l'on trouve dans les règlements consultables sur le site de la FFMN :

Section « C » : [https://www.ffmn.fr/wa\\_files/Reglement Naviga C 2020.pdf](https://www.ffmn.fr/wa_files/Reglement_Naviga_C_2020.pdf)

critères d'évaluation = paragraphes 6.4.5 à 6.8, pages 13 à 15

Section « NS » : [https://www.ffmn.fr/wa\\_files/Reglement NAVIGA 2017.pdf](https://www.ffmn.fr/wa_files/Reglement_NAVIGA_2017.pdf)

critères d'évaluation = paragraphe 10.1, page 19

COMMISSION FEDERALE NAVIGANTES - Département du Lot	
NAVIGA	
Règlement Section C	
2020	
Pour les classes de modèles suivants	
1-1	Modèles à voile à propulsion humaine
1-2	Modèles à moteur
1-3	Modèles à propulsion humaine avec moteur auxiliaire électrique, à propulsion humaine et électrique
1-4	Modèles à propulsion humaine et électrique
2-1	Modèles à moteur électrique
2-2	Modèles à propulsion humaine
2-3	Modèles à propulsion humaine et électrique
2-4	Modèles à propulsion humaine et électrique
2-5	Modèles à propulsion humaine et électrique
2-6	Modèles à propulsion humaine et électrique
2-7	Modèles à propulsion humaine et électrique
2-8	Modèles à propulsion humaine et électrique
2-9	Modèles à propulsion humaine et électrique

**QUATRE** critères d'évaluation d'un **poinds différent** permettent d'atteindre un **TOTAL** «idéaliste» de **100 POINTS**. Chacun regroupe des idées et des thèmes généraux communs au critère à évaluer par chaque juge.

### 1° IMPRESSION GENERALE

également nommé «coup de cœur au 1° coup d'œil »

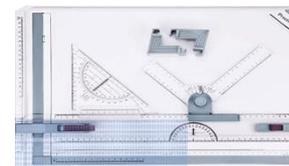


=<10 points

« Évaluation de l'impression générale et de l'apparence du modèle » = propreté du modèle, originalité, dimensions, homogénéité de l'ensemble, présentation générale

### 2° «ETENDUE des TRAVAUX»

les détails de fabrication, la documentation, les ajouts

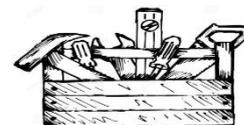


=<20 points

« Évaluation de l'étendue totale du travail pour le modèle » = les difficultés spécifiques de réalisation, le volume de travail global, la précision, la complexité des recherches documentaires, les plans et sous ensembles re-constitués/ré-inventés/re-dessinés

### 3° «L'EXECUTION »

le niveau de qualité de réalisation de la maquette



=<50 points

«Exécution technique, qualité du modèle, précision des formes, aspect des surfaces et des couleurs»

examen des réalisations personnelles du modéliste :

degré de finesse, qualité des ajustements, des collages (tâche de colle = rédhibitoire), des soudures, textures des peintures et leur homogénéité, variété des technologies utilisées et leur maitrise, respect de l'échelle entre tous les composants, ..., avec preuves de réalisation à l'appui (par des photos, rebuts, proto, ...)

### 4° «CONFORMITE»

comparaison du modèle avec la documentation du navire



=<20 points

«Exhaustivité de tous les détails selon les documents fournis par le modéliste »

l'échelle des reproductions, la conformité, des teintes, l'aspect des matériaux reproduits, ...



L'évaluation d'un modèle étant réalisée en 7 à 10mn, le modéliste doit exposer synthétiquement les particularités de celui-ci selon les critères ci-dessus, en expliquer le choix, en situer la période de représentation.

Les juges, qui ne peuvent tout savoir de chaque navire original ni connaître chaque maquette aussi bien que leur constructeur, s'informent par des questions tout au long de la présentation déroulée par le modéliste.

Chaque juge se forge alors une intime conviction sur la réalisation du modèle et donne ses notes pour chaque critère.

Après échanges entre les juges, l'évaluation définitive sur 100 points est la moyenne des notes attribuées par chacun des juges.

Pour assurer nos rencontres depuis de plus de 60 ans, notre loisir s'est doté de règles auxquelles doivent se former des juges.

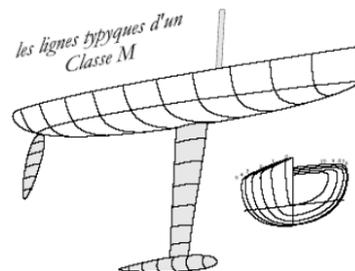
Comme pour toute discipline où le chronomètre ne peut faire foi, ce processus s'appuie sur un jugement humain codifié.

Aussi, modéliste comme juge, chacun s'engageant dans ce processus doit faire preuve de respect et reconnaissance de l'implication de l'autre pour participer au bon déroulement de nos rassemblements dont les enjeux restent somme toutes limités.



THIBAUL HAINNEVILLE présente son Bismarck au juges Jean-Claude CAUTY et Hans Jurgen BROCHERS au championnat du monde 2019 de BANK en HONGRIE, il sera médaille d'or.





## Numéro de VOILE et ASSOCONNECT

Depuis de nombreuses années, les numéros de voile étaient associés aux licences.

En effet, il était préconisé d'utiliser les 2 ou 3 derniers du numéro de la licence.

L'utilisation d'autres numéros était tolérée par la commission technique.

En effet, la jauge des voiles est similaire entre la FFMN et la FFV, et afin de réduire les coûts (inutilité d'avoir des jeux voiles pour chacune des fédérations), nous avons validé l'utilisation de numéros différents du numéro de licence.

Avec l'arrivée d'Assoconnect, nous allons abandonner nos anciens numéros de licence au profit de nouveaux.

Rassurez-vous, vos numérotations de voiles restent valides.

Il ne sera pas nécessaire de les modifier pour les concours nationaux

Les numéros de voiles liés à vos anciens numéros de licences seront vos numéros usuels.

Pour les concours Européens et championnat de monde, la commission technique attend de NAVIGA des éclaircissements sur la numérotation des classes Naviga (F5-E, F5-M et F5-10)

Pour les autres classes, l'utilisation d'un numéro différent du numéro de licence s'applique déjà sur :

- les voiliers de la classe F5L avec l'utilisation de l'immatriculation du voilier auquel le modèle s'inspire, - les voiliers dépendant d'une association de classe (RG65, DF95, etc..)



### Recherche club pour organiser CF et coupe en 2023

Bonjour à tous,

Les conditions sanitaires de 2020 et 2021 n'ont pas permis d'organiser nos championnats de France.

Nous espérons toutes et tous que 2022 soit l'année de la reprise avec un championnat de France et le grand retour de la Coupe de France

La commission voile recherche des clubs pour accueillir un Championnat de France et une coupe de France pour 2023

Alors pourquoi ne pas les accueillir ?

Même si votre club n'organise aucune compétition ou ne pratique pas la voile RC, ce serait l'occasion de découvrir cette discipline et ainsi de valoriser votre association et les membres qui la composent.

La liste du matériel et des équipements est minimaliste :

- Une barque de récupération avec ses équipements de sécurité,
- 7 bouées pour représenter le parcours
- Un ponton de mise à l'eau -Des barnums -Des barrières ou de la « Rubalise » pour délimiter la zone réservée aux concurrents....

Un lieu de stockage des modèles est un plus mais n'est pas indispensable.

Un avis de course type vous sera fourni ainsi qu'un guide de préparation.

Vous gérez l'intendance (installation des barnums, mise en place des bouées, repas...) et nous nous occupons du reste (enregistrement des inscriptions, convocation des juges et jaugeurs, gestion des plannings de navigation selon vos créneaux horaires (horaire d'accueil, temps de repas journalier, horaire de fin de championnat)

N'hésitez à nous solliciter pour toutes questions.

# CHAMPIONNATS de FRANCE VOILE

## RADIOCOMMANDEE

4 / 5 / 6 Juin 2022  
CHALETTE / LOING  
Base de Loisirs



Chalette-sur-Loing



# Coupe de France Voile RC

Cela fait maintenant 8 ans que la dernière coupe de France s'est déroulée.... 8 ans, une éternité.

Le club Eure Modélisme Naval a décidé de prendre en charge l'édition 2022.

La coupe de France rassemblera les coureurs autour des classes F5E et RG65 (Dragon Force 65 inclus)

Le club EMN est situé à DAMVILLE dans l'Eure. (Damville est devenue le 1<sup>er</sup> janvier 2016 une commune déléguée au sein de la commune nouvelle de Mesnil-sur-Iton.)

L'association a fêté ses 11 ans d'existence en novembre 2021 et est composée de 27 membres à ce jour.

Le plan d'eau de DAMVILLE mis à disposition du club est géré par L'INSE27 (INTERCO NORMANDIE SUD EURE)

Les membres du club participent à différentes classes de modélisme naval (Maquettes, Offshore Electrique, Enduro, Voile, vapeur)

Le club n'en est pas à sa première organisation de concours national, Le club EMN a déjà organisé durant ces années un trophée de France classe MRC, une coupe de France offshore électrique classe M, un championnat de voile classe S, un trophée de France offshore électrique (M).

Le club a aussi organisé une compétition internationale offshore électrique (M)

L'avis de course sera mis en ligne dans les prochaines semaines.

Nous vous attendons nombreux.



**COUPE DE FRANCE DE VOILIERS  
RADIOCOMMANDES**

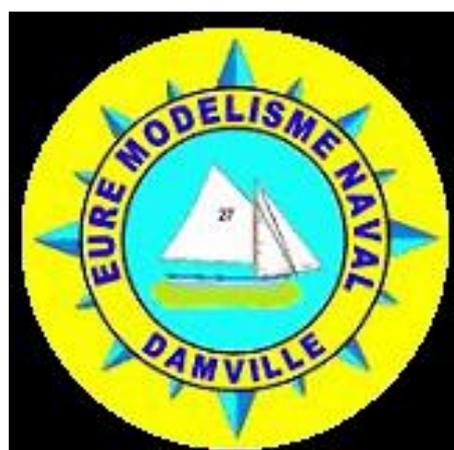
**21 & 22 MAI 2022**

**ENTRÉE GRATUITE BUVETTE  
ORGANISÉE PAR LE CLUB  
EURE MODÉLISME NAVAL**

**GPS 48°52'19,83 N -- 1°04'51,55 E**

**Plan d'eau de MESNILS SUR ITON  
27240**

GB





Toujours face à la circulation du Covid.

**Le club de Magny 77** a pu organiser des journées VOILE Avec la volonté des membres du club, des régates ont été organisées de Mai à Novembre.

Les journées ont été limitées à 25 participants avec le port du masque pour les mois de Mai et Juin.

En Septembre Octobre et Novembre, nous avons trouvé un peu de souffle tout en respectant les distanciations et intégrer le Pass.

### **Journée Dragons du 9 Mai 2021.**

C'est sous une matinée mitigée, entre petite pluie et nuages qu'a commencée la journée très ventueuse « **Spéciale DF** ».

Les régates se sont enchaînées commençant par les DF95 avec **9 concurrents**, puis ont suivi les DF 65 avec **8 concurrents** C'est notre ami Guillaume qui a fait carton plein trustant la première place autant en 95, 9 victoires sur **10 régates** qu'en 65, 5 victoires sur **7 régates**.

Le résumé de la journée fut assez simple : convivialité et régates.

### **Journée Voile LOISIRS plus de 80cm et moins de 80 cm du 13 Juin 2021**

**Une vingtaine de participants** étaient présent à cette régate pour en découdre pour le plaisir de naviguer.

**Une quinzaine de régates** ont été disputées lors de cette journée.

Dans de bonnes conditions météo, mais avec un vent capricieux qui a joué des tours a plus d'un ...

La bonne humeur générale a régné toute la journée !

### **LA MAGNYFIQUE 2021 le 26 Septembre**

C'est sous un ciel mitigé qu'a eu lieu notre régate enduro « La Magnifique » 3 fois 1 heure de course

Et c'est aussi le même jour que le dieu Eole a décidé d'aller souffler autre part, ce qui a bien handicapé les **15 concurrents** lors de cette journée.

En effet après des départs dignes de courses d'escargots, les concurrents ont eu toutes les peines du monde à trouver les bons souffles d'air afin de tirer des bords tant bien que mal.

**3 régates d'une heure** dans la journée avec des fortunes diverses et variées dans les résultats ont quand même réussi à être courues.

Nous saluons et accueillons deux nouveaux venus, qui ont fait leurs premières régates en voile RC lors de cette journée.

Gageons que les prochaines journées verront revenir le vent afin que chaque navigateur puisse prendre plus de plaisir.

Mais en tout état de cause, la grande Victoire de la journée restera la convivialité.

### **Classe 1M IOM le 21 Octobre**

La météo nous prévoyait une journée des plus calme, le vent devait rester coucher et se lever vers 15.00.

**14 skippers** se sont donnés rendez-vous, 7 de Magny, 6 de l'Arc en ciel et deux de Fontainebleau.

La bonne surprise de ce jour a été le vent, qui a soufflé toute la journée, nous a permis ainsi de faire naviguer nos IOM avec de belles batailles sur les derniers bords, des départs serrés et des passages de bouées de temps à autres disputés, mais toujours dans la convivialité habituelle de notre club.

Pour les IOM, la saison est déjà finie et tous attendons 2022 pour recommencer.

Une ambiance toujours appréciée

### Régate des Pieds gelés LOISIRS +80 cm/- 80 cm

Dernière régata de la saison, clôturée avec un temps sympa, et pas de pluie !

Les Seawind et Seacret ont été à la fête en plus de 80 cm , un peu juste pour les DF 95

Cela dit c'était un poil serré à la première bouée avec **15 enragés** au départ des régates.

Quelques... « Tribord....!!! » « de l'eau ....!!! » ont été entendus au fil des manches.

Dans la catégorie moins de 80 cm tous en DF65 jolies régates des **8 bateaux** et là tous avec le même voilier.

Bonne humeur et conseils après chaque régata

Tout le monde se retrouvera pour 2022 avec la ferme intention de revenir au plus vite sans masque et pass sanitaire.....

Le bureau de MMVE

## INFO ASSOCONNECT la fédération se modernise

Chères amies et chers amis modélistes

Comme de nombreuses fédérations sportives, la FFMN fait face à de nombreux défis et enjeux.

Parmi ces défis et enjeux, nous pouvons lister :

- Assurer la pérennité de la FFMN avec le transfert des savoir-faire et la gestion des passations
- Simplifier la gestion administrative
- Soulager la charge de travail, notamment administrative de tous les bénévoles
- Consolider facilement, simplement et rapidement les données des membres affiliés
- Dynamiser la communication interne du réseau
- Motiver les membres affiliés à participer à la vie et au développement de la FFMN
- Renforcer les services proposés aux O.D. et aux clubs
- Recruter de nouveaux clubs et adhérents
- Etc...
- 

Pour cela, il fallait nous moderniser et profiter des nouveaux outils à notre disposition sur le marché. Un groupe de travail sur le sujet a donc été constitué fin 2020 et ce groupe a proposé à la FFMN de se doter d'un logiciel de gestion complet de fédération.

Cet outil, appelé AssoConnect, pourra également être mis à la disposition des clubs qui le souhaitent.

Qui est AssoConnect ?

AssoConnect est un éditeur de logiciel français spécialisé dans la gestion des associations. AssoConnect est depuis 8 ans au service des associations, est composé d'une équipe de 70 personnes passionnées par la technologie et l'associatif.

Il a 3 valeurs fortes : Simplicité, Bienveillance et Excellence.

A ce jour, AssoConnect a plus de 15 000 associations clientes de toutes tailles et de tous secteurs.

AssoConnect c'est quoi ?



Vous trouverez ci-dessous les principales fonctionnalités permettant une gestion centralisée et simplifiée de la fédération, sachant que ces fonctionnalités peuvent être mises à la disposition des clubs qui le souhaitent sans coûts supplémentaires :

- Gestion des membres
- Possibilité de faire des campagnes de mailings à tous les adhérents ou à des listes ciblées
- Une gestion facilitée et des lignes comptables automatiques
- Gestion de vos expositions et salons
- Gestion des cotisations avec possibilité de paiement par internet sécurisé
- Lancer des demandes de don ou sponsor
- Création de site internet pour chaque club et réservation de nom de domaine
- Aucune perte de donnée en cas de changement de gestionnaire du club.
- Et bien d'autres choses...
- 

Aujourd'hui, où en sommes-nous ?

En premier lieu, le Comité Directeur a décidé de déployer en douceur AssoConnect, en 2021 nous continuons à utiliser les outils actuels et progressivement migrer sur AssoConnect.

Pour cela, un groupe d'ambassadeur a été formé sur AssoConnect avant l'été 2021 et ce sont ces ambassadeurs qui ont la charge de déployer et de former les utilisateurs de la fédération, des O.D. et des clubs à l'outil.

Ces ambassadeurs sont : JP Billet, Ph Carrier, Y Costa, D Deshayes, JM Huet et F Lasserre.

Aujourd'hui, la base de licenciés 2021 est entrée dans AssoConnect, la comptabilité de la Fédération aussi. Nous utilisons le module communication pour envoyer aux licenciés des informations comme le calendrier ou la revue Message et nous avons lancé la campagne d'adhésion 2022 sur AssoConnect.

Prochainement les commissions techniques NS&C et S commenceront à utiliser AssoConnect pour communiquer avec les licenciés pratiquant ces classes.

Chaque licencié, avec une adresse email, peut avoir un accès à sa fiche AssoConnect, qu'il pourra consulter et mettre à jour. Pour cela, il vous suffit de contacter votre président de club ou d'O.D. et un des 6 ambassadeurs.

Pour l'instant, le déploiement se passe bien, nous avançons sereinement et avons beaucoup de retours positifs des utilisateurs.

*Philippe Carrier*



Je vous donne mon ressenti concernant l'outil ASSOCONNECT mis à disposition par la FFMN, cet outil m'a séduit, même si je passe beaucoup de temps à l'appivoiser.

Dans un premier temps il faut s'imprégner du logiciel et ne pas hésiter à regarder les explications fournies ainsi que les tutos en cliquant en haut à droite sur le point d'interrogation de la caméra lorsque celle-ci apparaît, je vous recommande de les visionner pour chaque module. Je sais, ça paraît beaucoup à assimiler mais vous aurez ensuite tout le loisir de les revoir au fur et à mesure que l'on avance dans les modules.

Il faut faire les différents paramétrages dans chaque module, en fonction des besoins de chaque club, opération pas simple mais pas insurmontable, encore une fois pas hésiter à se servir de l'aide ( ? en haut à droite et caméra si présents) mais on peut y revenir à tout moment donc pour moi c'est positif.

Concernant les tutos certains sont un peu rapide et nécessiteraient peut-être plus de précisions mais dans l'ensemble c'est très bien fait et ça aide beaucoup alors ne pas hésiter à les regarder.

Après avoir fait le tour de tous les modules je me suis lancé, et en premier il est souhaitable de saisir (dans Communauté, contacts) tous les membres et anciens membres avec toutes les coordonnées, cela sera plus facile par la suite pour les renouvellements d'adhésions au niveau de la saisie manuelle.

Opération relativement facile, concernant les nouvelles adhésions il faut créer une campagne d'adhésion qui servira soit à la saisie manuelle soit une fois mise en ligne les adhérents s'inscriront directement, cela fonctionne plutôt bien et facilite le travail et les suivis par les dirigeants du club.

Le module de mailing est très pratique à tous les niveaux, un peu d'apprentissage à faire mais en prenant son temps on y arrive, encore une fois c'est positif.

Le module comptabilité est assez bien fait,

**avantage** : suivi de la comptabilité par le trésorier en lui ouvrant le droit et le président garde la main au niveau visuel et saisies,

**inconvenient** : demande de la rigueur et du suivi en permanence mais pas un handicap pour moi et surtout permet le suivi au jour le jour.

Possibilité de sauvegarder les factures, relevés de banque, les remises en banque et bien d'autres documents,

**inconvenient** je n'ai pas réussi à les visualiser par la suite sauf pour les remises en banque mais pour le reste il faudrait revoir cette fonction (peut-être je n'ai pas réussi mais j'ai tout essayé !) donc prévoir cette fonction sinon pas d'intérêt de les sauvegarder car le but c'est que soit le trésorier soit le président puisse les visualiser quel que soit le document.

Concernant le site internet c'est assez simple mais bien visualiser les tutos ou vidéos si on est novice en la matière mais avec de la patience on y arrive.

La vidéo « **création d'une page personnalisée** » est à mon goût trop rapide et pas assez détaillée, il faut la suivre et la repasser plusieurs fois, peut être à revoir, mais c'est mon sentiment personnel.

Je ne peux pas vous énumérer toutes les fonctions de chaque module ce serait trop long et ce n'est pas le but d'une synthèse, je veux juste vous donner mon ressenti, pour moi il y a beaucoup plus d'avantages que d'inconvénients à se servir de cet outil.

**Principaux avantages** : la gestion du club devient plus facile que ce soit au niveau du suivi membres ou comptabilité ainsi que le site internet : il ne faut pas hésiter à s'en servir.

**Inconvénients** : Il faut prendre le temps pour dompter l'outil, donc patience et rigueur, encore quelques améliorations à faire et le ratio avantages - inconvénients penche largement du côté avantages.

Je pense que je vais encore en apprendre sur cet outil mais on a rien sans rien, alors bravo et surtout accrochez vous à votre tour : si j'y arrive vous le pouvez aussi.

Le mot de la fin : que du positif.

BERTON Jacques

Président du club Maquettes de Guyenne n° 23



# LES NEWS DES CLUBS



## Codolet

# Le modélisme naval sur le lac avec la Miniflotte gardoise

Dimanche 4 juillet, le club bagnolais de modélisme naval, la Miniflotte gardoise, a organisé une rencontre amicale interrégionale et interclubs au plan d'eau de Codolet, avec exposition et démonstration de maquettes de bateaux navigantes radiocommandées.

Dès 7 h 30, les membres du club, avec son président, Didier Roger, et son vice-président, Jean Claude Salert, ont installé l'équipement nécessaire avec les barnums pour recevoir les soixante maquettes de bateaux – offshores, voiliers, à vapeur, électrique – et les trente-cinq exposants. Les clubs sont venus de Manosque, Cabanes, Villeveyrac, du Garlaban à Aubagne, Aquavap d'Aubagne, Hautes-Alpes (amicale de Chorges), Monceaux-Mines (Bourgogne Franche-Comté), avec Claude Rouhy, ancien président du club bagnolais, plus les indépen-

dants. Comme le dit le président de la région méditerranéenne, Serge Raynal : « *Les passionnés de modélisme naval peuvent venir, les clubs fédérés ou non, les modélistes indépendants...* » Le président de la Fédération française de modélisme naval, Jean-Pierre Billet, est venu de Bayonn : « *C'est un très bon club et j'ai toujours le plaisir d'y apporter mon concours et ma présence.* » Sa maquette navale de *John-Fitzgerald-Kennedy*, vedette lance-torpilles PT-109 lors de la guerre du Pacifique, pendant la Seconde Guerre mondiale, a navigué sur le lac de Codolet. *La Romettine*, le plus petit bateau radiocommandé, était présentée par Raymond Isnard, ainsi que le *Morbic 10 Momo*, réalisé par Maurice Ricci, membre du club, qui sert à récupérer les petits bateaux qui tombent en panne, et Désiré Salley avec les maquet-



Les responsables du modélisme naval devant les maquettes.

tes de bateaux à vapeur. Le soleil s'est levé. De belles démonstrations ont eu lieu toute la journée dans une ambiance très agréable. La prochaine rencontre amicale des amis modélistes aura lieu dimanche 15 août, à Goudargues,

dans le cadre de la fête votive, sur le plan d'eau du Moulin.

> Contact : Jean-Claude Salert, 16, rue des Grillons, à Bagnols. Tél. 06 37 11 10 74 ou mail : f1bill@orange.fr.

► Correspondante Midi Libre : 06 86 38 38 62.



Le fèr à repasser de notre ami cactus pour remettre le lac à plat ...lol



Plusieurs clubs présents et de nombreuses maquettes, un grand moment de convivialité

troisième édition - le club de Beaurain et l'association ANJ

Bonjour

### Classe M Coupe de France

Voici le bilan de la participation à cette compétition.

Vingt-huit pilotes dont deux juniors, quatre-vingt-sept bateaux, pour cette troisième édition le club de Beaurain et l'association ANJ de Jeumont ont réuni un joli plateau malgré les contraintes sanitaires imposées par la préfecture. Le contrôle des certificats COVID, des pilotes et du public, a été systématique et quotidien. De bonnes journées de compétition, de belles performances, une organisation sans faille, le comptage électronique utilisé trois jours durant, il faut saluer le travail effectué par tous les membres du club et de l'association sous la houlette de leurs présidents respectifs. Dix-sept séries courues en quatre manches et une dizaine de finales ont donné lieu à des courses très disputées. Le classement est rigoureux et à plusieurs reprises les centièmes de secondes départagent les ex-aequo.

Il faut regretter la perte de quelques modèles et déplorer un accident par bonheur uniquement matériel, un bateau ayant percuté la récupération.

Le président de NAVIGA, M. Walter GEENS, a annoncé, la nomination de deux juges internationaux MM. Yves BLANC et Sébastien TENAGLIA.

Le suivi, le comptage et le déroulement des courses ont été assurés comme suit :

Mme et M. Catherine et Philippe MOREL, M.Sébastien TENAGLIA, M. Yves BLANC, M. Dominique DESHAYES.

### **Philippe Morel**





## AG FFMN 2022

L'assemblée Générale des clubs se tiendra le samedi 29 Janvier 2022. Elle sera relayée en visioconférence, une première pour celles et ceux qui ne peuvent se déplacer.

Plus d'info a venir sur le site de la ffmn

**Hôtel CIS Paris Ravel**  
**Ligue de l'enseignement**  
**6 av. Maurice RAVEL**  
**75012 PARIS**  
**01 44 75 60 00**  
[accueil-ravel@cisp.fr](mailto:accueil-ravel@cisp.fr)



### REVUE MESSAGE



Nous vous rappelons que la revue message est ouverte à tous, si vous souhaitez faire paraître des articles, ou communiquer sur des événements, vous pouvez les envoyer par mail au secrétaire de la FFMN



Message hiver 2021

S RAYNAL