

# MESSAGE

REVUE OFFICIELLE DE L'ACTUALITÉ DE LA FÉDÉRATION DE FRANCE DE MODÉLISME NAVAL

été 2023



LA FEDERATION DE FRANCE DE MODELISME NAVAL EST AFFILIEE à « NAVIGA » (WORLD ORGANISATION FOR MODELSHIPBUILDING AND MODELSHIPSPORT) et à « l'IMBRA » (INTERNATIONALE MODEL BOAT RACING ASSOCIATION)

**MESSAGE** : Bulletin d'information de la FFMN. **Directeur de la publication** : Jean Pierre BILLET.

**Ont participé à la rédaction** : JP BILLET, le bureau directeur de la FFMN, S RAYNAL, R DEMANGEON, JP HATTET, S GREIGOIRE ,Routage – FFMN

## LE MOT DU PRÉSIDENT

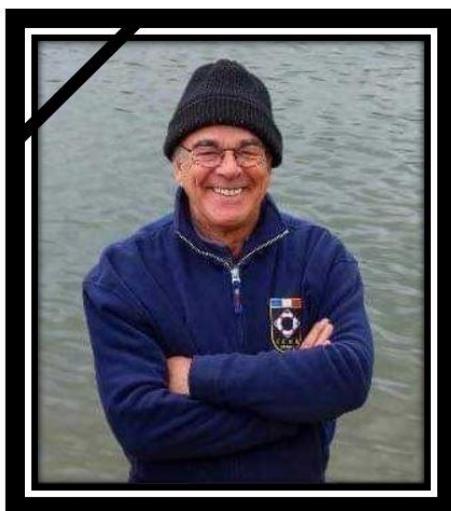
*Bonjour à toutes et à tous,*

*L'année 2023 avance inexorablement avec son lot de bonheur et de malheur :*

*Une année s'est écoulée nous privant de la présence de Jean-Bernard CHARTIER, qui nous manque beaucoup. Son épouse Marie-Paule et leur fils Dominique étaient bien présents aux championnats de France. Les organisateurs ont décerné le Trophée Jean-Bernard CHARTIER au vainqueur du Championnat de France NS F4 A. Une belle initiative que je salue ! Ce trophée sera remis en compétition tous les ans.*

*Le Comité Directeur vient de perdre l'un des siens :*

*Frédéric LOUVET, pratiquant la discipline MRc, était parti à SAUMUR pour participer aux Championnats de France de Motonautisme Radiocommandé. Il est décédé dans la nuit de dimanche à lundi 21 mai. Nous avons tous une pensée pour son épouse et ses enfants, nous nous souviendrons de cet homme charmant et volontaire.*



*Je tiens à remercier M. Gilles GUIGNARD, Président de la FFM, ainsi que la vingtaine d'amis membres de la FFMN, qui étaient présents à ses obsèques.*

*Nous aurons également une pensée pour Jean-Claude CAUTY qui continue de se battre pour améliorer sa mobilité.*

*La FFMN sera présente au FESTIVAL DE LOIRE. Des membres des clubs du Gâtinais, de Fontainebleau, de Nanterre et bien d'autres nous représenterons.*

*Les visiteurs pourront admirer une démonstration de fabrication de cordages adaptés aux maquettes suivant leur échelle, par une machine à « commettre » qui reproduit la fabrication ancienne des cordages, ainsi qu'un atelier de fabrication de phares avec des matériaux de récupération.*

*Philippe Carrier réalisera pour sa part, un atelier moteur.*

*Avec la Fédération Française Motonautique, notre façon de travailler s'est renforcée. Nous participons activement au fonctionnement de nombreuses commissions communes à nos deux fédérations : commission disciplinaire de première instance, commission d'appel première instance, dont faisait partie Frédéric LOUVET.*

*Les deux calendriers loisir et sportif continuent d'être bien fournis. Les rencontres amicales, en navigation ou maquettes statiques dans le cadre de salons, se déroulent bien. Nous observons peu d'annulations, ce qui tendrait à prouver que la période du covid 19 est bien passée.*

*Le Offshore Rc Club Sablais a organisé la coupe de France électrique, aux Sables d'Olonne. Je m'y suis rendu avec Dominique DESHAYES. Nous avons été rejoints par Philippe CARRIER.*

*C'était la première course, organisée aux Sables d'Olonne en présence de nombreux concurrents et d'une foule inhabituelle de spectateurs.*

*Merci vivement au président du club, Thierry GENTREAU et à la Mairie des Sables d'Olonne. L'organisation a été parfaite, l'aide de la Mairie et du personnel communal hors norme. Une très bonne ambiance... bref, un week-end parfait. Merci également à la section M dans son ensemble.*

*Nous arrivons maintenant à Nort sur Erdre, aux Championnats de France NS/C. Ce fut un régal pour toutes et tous. Déroulement parfait de cette manifestation.*

*Jean Pierre HATTET, responsable de cette classe, a rédigé un compte rendu de cette manifestation que vous pourrez lire dans ce numéro de « Message », bien mieux que je pourrais le faire.*

Je voudrais simplement remercier François LASSERRE comme juge principal et Jean-Luc DEROUIN pour le travail qu'il a accompli pour la gestion des résultats, mais également pour le développement de l'utilisation des imprimantes 3D et de sa volonté de partager ses connaissances à ce sujet. Je vous remercie toutes et tous pour la gentillesse dont vous avez fait preuve, je vous en serais toujours reconnaissant. Philippe CARRIER, qui nous a fait une visite surprise, avait également l'air fortement intéressé.

La compétition internationale de motonautisme radiocommandé, organisée à Therdonne (Oise), a été la dernière dont s'est occupée Frédéric LOUVET. Elle est inscrite au calendrier international de la fédération IMBRA et compte pour ce championnat Européen, avec d'autres épreuves se déroulant en Italie, Belgique, Allemagne, Pays Bas, Suède pour la partie Ouest de l'Europe et Slovénie, Hongrie, Pologne pour la partie Est de l'Europe. Cette compétition a été parfaitement réussie, confirmant la réputation acquise.

Cette compétition se poursuivra-t-elle ? Nous l'espérons vraiment. La fédération est prête à aider les clubs de Beauvais et Nanterre à organiser une nouvelle épreuve en 2024, rendant ainsi un hommage à notre ami disparu.

Le championnat de France en voile sur le plan d'eau de Mesnils sur Iton (dans le 27), organisé par le club Eure Modélisme Naval et son Président Gérard BEALET, s'est bien déroulé. Beaucoup d'entre nous connaissent bien ce plan d'eau, bénéficiant aussi d'infrastructures permettant l'accueil dans de bonnes conditions, des participants.

Le championnat de France de Motonautisme Radiocommandé a eu lieu à Saumur, organisé par le club de Rennes et son Président Mickael BOUIN. Les concurrents ont pu bénéficier des belles installations de la base de voile. L'adjoint aux sports de la ville s'est rendu sur les lieux pour l'ouverture de cette compétition et a exprimé sa satisfaction de nous accueillir.

Merci à ses deux clubs organisateurs et à toutes celles et tous ceux qui ont aidé à l'organisation de ces deux compétitions.

Le club de Viry-Châtillon a pu organiser à nouveau ses 24 heures offshore - RC durant le week-end de l'Ascension. Nous sommes très heureux que cette compétition importante, connue internationalement, soit au calendrier de notre fédération. Félicitation au président de ce club, Grégory MICHON et tous les membres de son club qui, ai-je entendu dire, réorganiserait cette belle course en 2024.

Le site internet de la fédération continue d'être mis à jour par Robert DEMANGEON. C'est un des trois vecteurs « officiel » de communication dont nous disposons avec AssoConnect , Message et la page Face Book de la FFMN. Ne nous en privons pas.

Petit pense bête : Les petites maquettes bois sont toujours d'actualité pour la modique somme de 5€

A vous revoir très vite

Jean-Pierre BILLET Président F.F.M.N

## INFO FFMN PETITES MAQUETTES BOIS

Des petites maquettes bois fournies par NEW MAQUETTES, sont disponibles au prix de 5€ l'unité, frais d'expédition en supplément.

CONTACT Jean-Pierre BILLET



## 52 E CHAMPIONNATS DE FRANCE DE MODÉLISME NAVAL – CLASSE NS ET C



Le club Miniflotte 44 a organisé cet événement durant le week-end de l'Ascension, en partenariat avec la Mairie de Nort sur Erdre, commune située à quelques kilomètres au nord de Nantes.

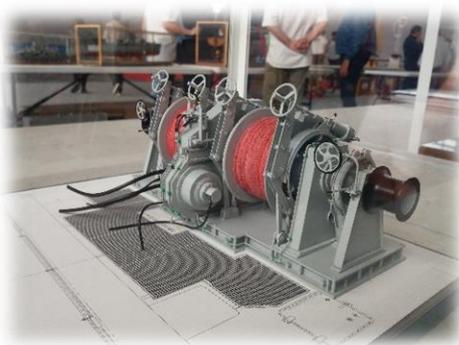
Ces championnats réunissant 51 concurrents venus principalement des régions Méditerranée, Sud Ouest, Nord et Grand Ouest, ont rassemblé 91 modèles inscrits dans les classes de navigation

« NS » : 74 modèles répartis sur 8 classes) et d'exposition





**« C » : 17 modèles répartis sur 7 classes**



A noter la participation de 5 juniors défendant les couleurs de 4 clubs différents ainsi que 7 dames qui ont « bataillé ferme » pour le titre car toutes inscrites dans la même classe.

Les navigations se sont déroulées sans discontinuer durant les 3 jours, par une météo agréable malgré des coups de vent « sévères et inattendus » le vendredi après midi : quelques frayeurs du côté des voiliers maquettes sans toutefois de perte de modèle à déplorer.

La salle de sport mise entièrement à notre disposition par la Mairie a permis l'abri, l'exposition et l'évaluation de toutes les maquettes durant ces 3 journées ainsi que l'organisation des repas et célébrations regroupant la plupart des concurrents et des personnes les accompagnant.

Le public pouvait suivre les évaluations des jurys concernant la notation des maquettes, dans une ambiance feutrée un peu à l'écart de la zone d'exposition générale.

L'esplanade au dessus du ponton des navigations a vu plus d'animation avec ambiance plus sonore mais raisonnable : une guinguette se trouvait à quelques dizaines de mètres.

Miniflotte 44 remercie tous les concurrents et juges qui, malgré les difficultés actuelles, ont fait l'effort de répondre positivement à notre invitation, à faire de longs (voire très longs) déplacements pour participer à cette rencontre annuelle afin de retrouver la tradition festive et les échanges qui sont incontournables à la poursuite de notre loisir passion.

Remerciements appuyés également à tous les bénévoles de Miniflotte 44 (parents et proches compris) tant à la préparation que durant l'événement, aux juges (trop peu nombreux pour les ~140h de jugement effectuées) qui réussirent à tenir le planning prévisionnel en dépassant les « 7 h/jour » pour certains ainsi qu'aux concurrents qui jouent le jeu en privilégiant le calme et les échanges quelques soient les sujets.

En conclusion que du bonheur (et de la fatigue pour certains) et rendez-vous à l'année prochaine.

Vincent BERTRAND  
Président de Miniflotte 44



NB : Tous les résultats des championnats 2023 se trouvent sur le site de la FFMN

NS = [https://www.ffmn.fr/crbst\\_13.html](https://www.ffmn.fr/crbst_13.html)

C = [https://www.ffmn.fr/crbst\\_9.html](https://www.ffmn.fr/crbst_9.html)



## POURQUOI UNE MENTION SPECIALE POUR LA CLASSE F4A

apparaît elle dans l'invitation au Championnat de France 2023 des classes NS ?

La mention :

«un concurrent inscrit dans l'une des classes F2 - F4 - F DS - F8 - F NSS ne peut s'inscrire une 2° fois avec le même modèle que dans les classes F6 et/ou F7 »

rappel : les classes « F2 - F4 - F DS - F8 - F NSS » enregistrent les concurrents à titre individuel

les classes « F6 et F7 » enregistrent des groupes de concurrents pour des démonstrations

La classe F4A enregistre un nombre croissant de participants au fil des années :

C.F. à Cestas 2022 : 21 inscrits      C.F. Nort sur Erdre 2023 : 48 inscrits, **soit 128%**

d'augmentation

Cette classe regroupe tout type de modèle, les concurrents s'affrontant uniquement lors de 3 manches de navigation.

Le temps moyen de réalisation d'un parcours est d'environ 8 mn, en incluant les temps de mise en place, départ, sortie de l'eau du modèle, délai de récupération occasionnel.

Sur cette base, le temps moyen d'une manche s'établit à :

- 8mn \* 48 concurrents = 384mn, soit ~6h30 de navigations et donc de jugement
- les 3 manches étalées sur les 3 jours s'élèvent à : 3 manches \* 6h30 = 19h30 de navigation.

Imaginons maintenant que les 72 inscrits dans les 8 classes décident tous de participer à la classe F4A en plus de celle où ils sont déjà inscrits :

+ F4A : 8mn \* 72 concurrents \* 3 manches = 1728mn, soit ~29h00

+ autres classes NS que F4A : 8mn \* 24 concurrents \* 3 manches = 576 mn, soit ~9h30

soit un total de navigations, et donc jugement, de 38h30

Cela représenterait presque 5 journées de concours à raison de 8h/jour !

Le projet d'évolution du règlement NS reçu de Naviga en 2022 mentionne désormais clairement qu'un concurrent ne pourra inscrire un modèle que dans une seule classe.

Bien que la publication de ce règlement soit sans cesse repoussée, la ComTech NS-C de la FFMN a décidé d'appliquer cette règle dès à présent pour la classe F4A vis-à-vis de toutes les autres classes NS, durant les championnats de France à compter de 2023.

*Des concurrents m'ont joint lors de leur inscription pour avoir des explications sur le sujet.  
Ils ont bien fait et cela a été l'occasion d'échanges sur d'autres thèmes.*

*N'hésitez pas à me joindre si vous cherchez des compléments d'informations. La ComTech NS-C vous  
répondra dans la mesure de ses moyens.*

**HATTET Jean Pierre**

**D.S. de la ComTech NS-C**



# Championnat de France de voiliers radiocommandés 2023

## DAMVILLE/MESNILS SUR ITON 27240



La dernière édition du championnat de France classe S remonte à 2015 sur le plan d'eau de DAMVILLE. Cette année malgré une préparation de longue date il a fallu improviser au dernier moment pour cause d'absences de dernière minute.

Les pilotes étant présents, nous avons fait face, aidés par le soleil et un peu de vent et aussi par des membres du club EMN.

Les élus étaient présents au vin d'honneur et les différentes manches se sont succédées.

Le public a pu apprécier cette spécialité de compétition.

La remise des médailles et des diplômes ont permis aux concurrents de reprendre la route le lundi après-midi.

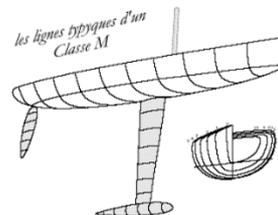
Un grand MERCI à ceux qui se sont investis pendant ces 3 jours de compétition.

Le président du club « EURE MODELISME NAVAL »

Gérard BEALET



## INFO COM TECHNIQUE VOILE



C'est pendant le week-end de la pentecôte 2023 que s'est déroulé le Championnat de France de Voile FFMN sur le plan d'eau du Mesnil-sur-Iton accueilli par le club de l'EMN (Eure Modélisme Naval) où les différentes classes ou jauges y étaient représentées : F5E (1 Mètre), RG 65, classe F5L (Loisir).

Le club, comme à son habitude a réservé un très bon accueil et une organisation impeccable aux participants qui ne furent malheureusement pas très nombreux rendant le Championnat un peu pauvre en bateaux.

- 9 inscriptions en classe F5E (1 Mètre)
- 9 en F5L (loisir)
- 5 en classe RG 65

À la suite de quelques annulations de dernières minutes, 8 coureurs se sont affronté en classe F5E, 6 en classe F5L et 4 en RG65.

le classement des RG 65 ne pourra pas être comptabilisé, puisque le règlement impose un minimum 5 bateaux avec 3 clubs différents. Nous notons quand même la présence de Alain RIBEAUD qui est venu de Toulon pour participer.

La première journée de régates fut des plus surprenante au niveau du vent Normand qui tour à tour soufflait puis disparaissait, tournoyait, ou revenait pour être établi, ce qui rendait les options et réglages bien aléatoires et les options de courses adaptables à chaque minute. La seule chose de sûre était la chaleur et le soleil présent toute la journée.

Le premier soir, le repas de gala était organisé à Evreux pendant lequel la bonne humeur était au rendez-vous.

Le deuxième jour n'était que le recommencement de la veille au niveau des navigations avec le facétieux Dieu EOLE qui devait se moquer des skippers, les manches se sont enchainées quand même et parfois sur le même bord avec quelques mètres d'écart nous avons pu remarquer différentes ouvertures de voiles.

La chaleur et le soleil ont amené les élus locaux au bord du plan d'eau le midi afin de partager le verre de l'amitié et observer l'organisation du club receveur.

Le troisième et dernier jour ne devait pas changer, et se résumait en deux mots : Bis Repetita, non pas pour la deuxième mais bien la troisième fois. Pas, peu, beaucoup et nul, tel était le vent de ce Championnat qui s'est achevé vers 16h et avec une remise des prix vers 16h30.

La classe 1 Mètre a été écrasée de son talent et la compréhension du vent Normand par Mr Alain RIBEAUD.

Le Loisir, la classe et ses régates les plus disputées, où les derniers bords regroupés et les arrivées se sont parfois jouées à très peu de différence, a été remportée par Mr Romuald MONTABORD.

La classe RG 65 non comptabilisée est enlevée par Mr Norbert ROUSSEAU qui nous a gratifié d'un festival pendant toutes les régates de cette classe.

Tous les compétiteurs se sont quittés sur la promesse de se retrouver l'année prochaine pendant le même Championnat, la même bonne humeur et en invitant tous les skippers FFMN à venir partager ce bel évènement.

Nous remercions une fois de plus chaleureusement Gerard BEALET et toute son équipe pour leur accueil et leur organisation efficace.

Rendez-vous l'année prochaine à Wingles, c'est le Model Naval Flandres Artois qui organisera le Championnat de France en 2024

Sylvain GREGOIRE





## PREVISION CHAMPIONNATS DE FRANCE 2024

### A vos calendriers !

Les prochains championnats de France maquettes classe « NS et C » 2024

Se dérouleront à l'ascension à **MONTAIGU**

Les prochains championnats de France voiles classe » S « 2024

Se dérouleront la pentecôte à **WINGLES**

Nous publierons en temps et heure les informations sur les différents supports de la FFMN.

#### REVUE MESSAGE



Nous vous rappelons que la revue message est ouverte à tous, si vous souhaitez faire paraître des articles, ou communiquer sur des événements, vous pouvez les envoyer par mail au secrétaire de la FFMN. Le site internet de la fédération continue d'être mis à jour par Robert DEMANGEON. C'est un des trois vecteurs « officiel » de communication dont nous disposons avec AssoConnect, et la page Face Book de la FFMN. Ne nous en privons pas.

Message été 2023 S RAYNAL

