

Liste des décisions prises par la Commission Technique NS & C

Dernière mise à jour : 13/12/2024

Balayez les titres du sommaire pour trouver le document recherché

puis effectuez un « Cliquer + Ctrl » sur la ligne correspondante pour y accéder

Sommaire

Année 2024	3
CR du 30 – 10 - 2024	3
Championnat de France Classe F4A : améliorer le timing de passage des concurrents.....	3
Diffusion d'une classe expérimentale à but ludique, destinée aux juniors tout comme aux séniors	3
CR du 07 – 06 - 2024	3
Sujets à travailler par la ComTech N-C, visant à améliorer certains points :	3
Diffusion d'une classe expérimentale à but ludique, destinée aux juniors comme aux séniors	3
Année 2023	4
CR du 08 - 09 - 2023	4
Examen des règlements français en vigueur à ce jour :	4
TROPHÉES de France NS : évolution	4
CR du 24 - 02 - 2023	4
Précision sur le règlement NS concernant les rencontres nationales = championnat de France	4
CR du 23 - 09 - 2022	5
Évaluation des maquettes réalisées tout ou parties avec des composants fabriqués par les technologies 3D .	5
CR du 03 - 05 - 2022	5
Inscription d'un même couple « Bateau-Modéliste » dans des classes Fnn différentes d'une rencontre ?.....	5
Attribution d'un titre de Champion de France lié à un nombre mini de participants d'une classe ?.....	5
Année 2021	6
CR du 26 - 11 - 2021	6
Juges NS- C : clarification des accréditations actuelles.....	6
Trophées de France NS : impact du coefficient appliqué aux résultats du Championnat de France	6
Diffusion de la directive CT NS 009	6
CR du 18 - 06 - 2021	6
TROPHEES de FRANCE – Intégrer tous les participants dans la présentation des résultats.....	6
Mise hors concours d'un modèle classé "3 fois Premier" en championnat de France.....	6
INSCRIPTIONS aux CHAMPIONNATS INTERNATIONAUX : évolution des conditions de participation	6
CR du 12 - 01 - 2021	7
Organisation au sein de la commission.....	7
Publication des procédures sur le site FFMN.....	8
Fiche Technique des modèles et Guide d'utilisation	8
Organisation d'un Championnat de France	8
Conditions de sélection aux Championnats du Monde NS-C	8

Diffusion des comptes-rendus annuels et des travaux de la ComTech	8
Les feuilles de résultats NS – NSS - C et les guides d'utilisation	8

Année 2024

CR du 30 – 10 - 2024

Championnat de France Classe F4A : améliorer le timing de passage des concurrents

Cette classe a regroupé environ 45 modèles lors des 3 derniers championnats, entraînant plus de 3 heures de navigations par journée.

Bien que les parcours soient désormais réalisés en double navigation, les timings prévus n'ont pas été tenus, essentiellement de par le manque de synchronisation lors des mises à l'eau.

Les autres classes s'en trouvent décalées retardant parfois les dernières navigations de la journée jusqu'à 1 h.

La commission a étudié des règles plus strictes en construisant un planning horaire du passage de chaque concurrent. Le gain potentiel serait de 15 à 30mn pour 45 navigations effectuées

Cf explications détaillées sur les pages en annexe de ce compte rendu

Diffusion d'une classe expérimentale à but ludique, destinée aux juniors tout comme aux séniors

La classe MINIMed a été approuvée par la ComTech NS-C au titre de «classe d'essai» destinée à des rencontres ludiques.....

Tous les documents relatifs à cette classe sont disponibles sur le site de la FFMN

https://www.ffmn.fr/crbst_225.html

CR du 07 – 06 - 2024

Sujets à travailler par la ComTech N-C, visant à améliorer certains points :

Sujets à travailler par la ComTech NS-C, visant à améliorer certains points :

limiter la durée des épreuves de navigation F4A durant les CF

Nous notons l'augmentation régulière du nombre de participants de cette discipline....

....Les membres de la ComTech rechercheront les causes des retards, et proposeront des solutions à tester lors des prochaines rencontres

Remplacer le terme « Table à Secousses » par un terme plus d'actualité

Parmi 3 propositions, le terme «**Table d'EVALUATION**» est retenu

Soutenir la présentation régulière de modèles en construction sans préjuger d'une note du résultat final

Les règlements demandent à évaluer des modèles terminés conformes aux documents présentés. réfléchir à comment concrétiser ces jugements successifs, ..., en s'appuyant sur le règlement C3D actuel tout en ne préjugant pas de la note du modèle terminé lorsqu'il sera présenté dans sa classe cible.

Diffusion d'une classe expérimentale à but ludique, destinée aux juniors comme aux séniors

Cette proposition vient de la région Méditerranée et propose de réaliser de mini modèles (~30cm de long) sur une base de coque unique réalisable en bois, plastique collé ou moulé, en impressions 3D, ..., dont les plans seront disponibles sur le site du club créateur (Club de Modélisme Villeveyracois) et celui de la FFMN.

Année 2023

CR du 08 - 09 - 2023

Examen des règlements français en vigueur à ce jour :

- les règlements sans utilisation ni rencontre depuis plusieurs années, sont retirés des listes officielles
- les règlements encore pratiqués par une ou des régions restent en vigueur.....

.....

Règlements maintenus :

«EX» = ligne droite, délégation proposée à l'OD Grand Ouest

«Mini – Micro - Modèle» = maquettes navigantes de très petites dimensions, délégation proposée à l'OD ?

NB = des modèles de ce type naviguent en F4A et F2A (Naviga) lors des chpts de France

Règlements supprimés :

«MOUSSAILLON» : les juniors naviguent déjà avec les séniors, profitant ainsi de leurs expériences

les juniors bénéficient d'un classement séparé avec récompenses, ainsi que d'une possible assistance par un juge ou un modéliste expérimenté lors de leurs premiers parcours.

«VAP 50 » et « Micro VAP : mini et micro modèles à vapeur

«BGT» : bateaux de tradition qui entrent dans la catégorie NAVIGA F-NSS proposant 4 sous catégories

« F8 » : Objet Flottant Non Identifiés qui entrent dans les catégories NAVIGA F6 & F7

TROPHÉES de France NS : évolution

La ComTech constate que des modèles (tels : F-DS, F4B, F4C,) concourent en régional lors de manches des Trophées de France F2 A-B-C ou F4A, avec succès pour certains

.....

La ComTech «NS» approuve l'intégration des résultats des C.F. pour ces modèles participant aux rencontres régionales, ne retenant pour résultat que la **note de présentation du modèle et/ou la note de navigation**, à l'exclusion de tout autre note spécifique à leur classe de référence.

CR du 24 - 02 - 2023

Précision sur le règlement NS concernant les rencontres nationales = championnat de France

A l'international, un couple « bateau-concurrent » inscrit dans 1 des classes maquettes (F2x, F4x, F-DS, F-NSS, F2-S) peut également participer aux épreuves de démonstration en groupe «F6» ou en individuel «F7», à l'exclusion de toutes les autres.

La révision du règlement «NS» en cours de discussions mentionne très clairement cette disposition.

La ComTech NS décide de l'appliquer dès à présent pour éviter l'allongement du temps des navigations

CR du 23 - 09 - 2022

Évaluation des maquettes réalisées tout ou parties avec des composants fabriqués par les technologies 3D

Les réalisations en 3D ne sont pas en contradiction avec les règlements en vigueur : c'est une technologie récente mise à notre disposition en l'espace de 25 ans, demandant un apprentissage «individuel et rigoureux».

Il n'y aura pas de demande de modification des règlements sur le sujet.....

CR du 03 - 05 - 2022

Inscription d'un même couple « Bateau-Modéliste » dans des classes Fnn différentes d'une rencontre ?

Selon règlement Naviga NS2017, rien ne s'y oppose même si l'énoncé des § 8-6-2 à 8-6-4...

L'objectif étant de rassembler les modéliste pour étoffer le plateau tout en conservant l'aspect festif de la rencontre + cela est pratiqué partout en région au long de l'année : accepté pour cette rencontre 2022

Attribution d'un titre de Champion de France lié à un nombre mini de participants d'une classe ?

Pour chacune des catégories NS, l'attribution d'un titre et de(s) récompense(s) éventuelle(s) est indépendante du nombre de concurrent(s) inscrit(s).

Un concurrent, seul inscrit d'une catégorie, aura donc droit à l'attribution du titre sous condition de réalisation des épreuves prévues par le règlement.

Année 2021

CR du 26 - 11 - 2021

Juges NS- C : clarification des accréditations actuelles

Il manque des informations pour compléter le tableau de suivi d'activité des juges NS-C.

La ComTech propose à la commission des Juges pour validation :

- les dates d'accréditation manquantes des juges nommés dernièrement = reconstituées à partir des interventions,
- durée de validité = à re-valider toutes les 5 années au vu des interventions et/ou séance de recyclage

Trophées de France NS : impact du coefficient appliqué aux résultats du Championnat de France

Bien qu'étant une rencontre à part entière, les résultats du championnat de France sont comptabilisés dans les trophées de France, essentiellement pour les catégories F4A et F2A-B-C

Afin d'encourager les modélistes à participer aux championnats, le coefficient appliqué sur le résultat est : «x2».

Principe de calcul des TF : somme des « 3 meilleurs résultats » de l'année + 2 x « résultat du CF ».

Ainsi, un modéliste ayant participé :

- à de nombreuses rencontres régionales est classé sur 300 points
- à 3 rencontres régionales + le CF est classé sur 500 points

Ce principe génère un résultat annuel ne reflétant pas le niveau réel des participants, des pilotes étant relégués aux environs de la 20° place malgré un quintuple sans faute au cours de l'année (*Cf exemple de résultats en annexe*)

Afin de ré-équilibrer le rapport tout en maintenant un bonus aux participants au CF : Coeff passe à «x1»

Diffusion de la directive CT NS 009

Organisation d'un Championnat de France : directives générales et recommandations

Suite à relecture + validation → mise en ligne sur le site FFMN pour accès direct par les clubs

Site FFMN – CATEGORIES -MAQUETTES NAVIGANTES – CAHIERS TECHNIQUES – Organisation d'un Ch. De France

https://www.ffmn.fr/wa_files/CT_NS-C_009.pdf

CR du 18 - 06 - 2021

TROPHEES de FRANCE – Intégrer tous les participants dans la présentation des résultats

Quel que soit le type de licence détenue, il s'agit de présenter dans les résultats **TOUS LES modélistes participant** au moins à une rencontre comptant pour l'un des trophées annuels NS-C..

Les licenciés "Loisir" figureront hors classement général conformément au règlement intérieur en vigueur.

Mise hors concours d'un modèle classé "3 fois Premier" en championnat de France

Cette règle française a été mentionnée dans différentes publications de la FFMN mais il n'en n'existe aucune trace dans les règlements officiels (après recherches et à notre connaissance).

Appliquée aux débuts de la FFMN de part les règlements et technologies de l'époque, elle a été de moins en moins appliquée au fil des années et de manière "discordante".

Cette "règle de fait" est donc définitivement abrogée pour toutes les rencontres NS-C à venir.

INSCRIPTIONS aux CHAMPIONNATS INTERNATIONAUX : évolution des conditions de participation

La ComTech souhaite que la représentation française à ces rencontres s'élargisse. Elle offrira la possibilité (sous réserve de validation) à des modélistes non qualifiés directement par leur classement, de postuler afin d'intégrer l'équipe de France : un total maximum de 20 modélistes est fixé.

La directive CT NS-C 001 expliquant les conditions et démarches à suivre pour intégrer l'équipe est disponible sur le site de la FFMN

CR du 12 - 01 - 2021

Organisation au sein de la commission

JP Hattet rappelle aux membres de la commission

- l'objectif premier de partage et transparence entre les membres afin d'éviter les mises en porte à faux de la commission,
- le respect indispensable sur la forme lors des échanges et propositions des travaux afin de trouver des solutions et les valider au titre de la commission.

Le canal principal d'infos entrantes sera le président qui les ventilerà vers les intéressés.

Les infos sortantes seront partagées entre tous les membres par mail ou autre, les décisions seront soumises à l'approbation de l'ensemble des membres.

Publication des procédures sur le site FFMN

Fiche Technique des modèles et Guide d'utilisation

Site FFMN : CATEGORIES -MAQUETTES NAVIGANTES/STATIQUES – REGLEMENTS – **Fiches techniques Naviga**
https://www.ffmn.fr/wa_files/FT_NAVIGA_NS_ou_C.pdf

Site FFMN : CATEGORIES -MAQUETTES NAVIGANTES/STATIQUES – REGLEMENTS – **Procédure d'enregistrement des F.T.**

https://www.ffmn.fr/wa_files/CT_NS-C_003_FT-ProcedureV5.pdf

Site FFMN : CATEGORIES -MAQUETTES NAVIGANTES– REGLEMENTS – **Complément F4 B-C**

https://www.ffmn.fr/wa_files/FT_NAVIGA_F4B_ou_F4C_complementaire.pdf

Site FFMN : CATEGORIES -MAQUETTES NAVIGANTES– REGLEMENTS – **Machine à Vapeur**

https://www.ffmn.fr/wa_files/CT_NS-C_005_DocConfMachin.pdf

Site FFMN : CATEGORIES -MAQUETTES NAVIGANTES– REGLEMENTS – **JAUGE NSS**

https://www.ffmn.fr/wa_files/FT_NAVIGA_NSS.pdf

Organisation d'un Championnat de France

Site FFMN : CATEGORIES -MAQUETTES NAVIGANTES/STATIQUES–CAHIERS TECHNIQUES – **Org. Championnat France**

https://www.ffmn.fr/wa_files/CT_NS-C_009.pdf

Conditions de sélection aux Championnats du Monde NS-C

Site FFMN : CATEGORIES -MAQUETTES NAVIGANTES/STATIQUES – CAHIERS TECHNIQUES - **Participations aux concours internationaux**

https://www.ffmn.fr/wa_files/CT_NS-C_001.pdf

Diffusion des comptes-rendus annuels et des travaux de la ComTech

Site FFMN : CATEGORIES -MAQUETTES NAVIGANTES/STATIQUES – INFORMATIONS – **CR...**

https://www.ffmn.fr/crbst_70.html

Les feuilles de résultats NS – NSS - C et les guides d'utilisation

Site FFMN : CATEGORIES -MAQUETTES NAVIGANTES– REGLEMENTS - **Feuille NS / NSS 2022**

https://www.ffmn.fr/crbst_70.html

Site FFMN : CATEGORIES -MAQUETTES STATIQUES– REGLEMENTS - **Feuille C 2022**

https://www.ffmn.fr/crbst_72.html