



La Lettre de Sam

Bulletin de liaison de la CNS Sports Aériens et Modélisme / CLAP



SOMMAIRE :

- Le Critérium National Roulant
- Micro-Fusées
- Le Pop-pop toujours là...
- L'Inter-club du CMC31
- Bleu était le week-end !
- Salon des Arcs-sur-Argens
- Formation Montgolfière RC
- Montgolfiades au Château de Courances

Éditorial de Michèle ROIG

Vive l'UFOLEP !

Pour nous c'est toujours :

- ÷ la 1ère fédération affinitaire multisports de France
 - ÷ la 5ème au nombre des associations affiliées tous sports confondus
- tous nos licenciés font vivre ce slogan du CNSOF:

"le sport c'est mieux dans un club"

oui une saison qui redémarre sous le signe de la reconquête,
avec le plaisir de se retrouver pour construire, voler, rouler, naviguer
tout cela n'est possible que grâce à vous !

grâce à votre investissement

grâce à votre engagement sans faille

que serait notre fédération sans ses clubs ?

que serait nos clubs sans vous ?

merci pour votre engagement

merci pour ce que vous faites

merci pour ce que vous êtes

oui....grâce vous l'Ufolep est tournée vers l'avenir avec optimisme
vers de nouveaux rendez-vous volant, roulant, navigant...

que vivent les activités SAM CLAP Modélisme !

Michèle ROIG

La Lettre de Sam (trimestrielle) : UFOLEP 3 rue Récamier 75341 PARIS Cedex 07 – tél : 01 43 58 97 71

Responsable de la rédaction et de la diffusion : Jean-Paul ROCHÉ

Réalisation et mise en page : Georges ROCHE

Ont participé à ce numéro : Michèle ROIG, Jean-Paul ROCHÉ, Georges ROCHE, Patrick SAUNIER, Jean-Claude REY, Yves AUBRY, Emmanuel JIMENEZ, Didier JACQUELIN.

La Lettre de Sam est votre bulletin d'information. Nous attendons donc vos contributions, de quelque sorte qu'elles soient :

articles de fond, infos d'activités en clubs ou en région, fiches techniques, calendriers, manifestations, petites annonces, plans et constructions, etc...

Envoyez-les à roche.georges@free.fr tél : 06 08 17 72 61

Le site du SAM-CLAP : <http://samclap-ufolep.fr> Le forum : <http://forum.samclap-ufolep.fr> Le site de l'UFOLEP : www.ufolep.org

Les plans SAM-CLAP sont sur : <http://clap54.free.fr>

Le site des astuces de J.P.THEBAULT : <http://lesscientastiques.over-blog.com/>

Le dossier L'Air et le Vent est édité par Alain GLESS : <http://clap54.free.fr/airvent/airven.htm>

LE CRITÉRIUM NATIONAL ROULANT UFOLEP

Cette rencontre qui a eu lieu les 9 et 10 juillet aux Arcs-sur-Argens (83460), organisé par le CASC avec le soutien de l'UFOLEP du Var, aura une fois de plus été un succès.

Cette année l'activité Crawler aura attiré beaucoup de jeunes pratiquants tout comme la voiture TT avec l'aide des adultes participants.



LES ARCS *ufolep* 83
Var (83) *Sam-Clap*
Modélisme en fête
Samedi 9 et dimanche 10 juillet 2022

National de modélisme
roulant voitures TT et
Crawlers UFOLEP

Exposition statique avions,
bateau, camions

Bourse échange champêtre

Interclub UFOLEP Aéro

Plateforme de modélisme St Jean

Renseignement :

<http://www.les-tetes-en-lair.org/>

casc-lesarcs@wanadoo.fr

Le Centre d'Animation Socio-Culturel des Arcs-sur-Argens a donc organisé une fois de plus l'édition 2022 qui aura rassemblé une trentaine de compétiteurs. Les bénévoles qui encadrent l'activité sous le contrôle de Patrick SAUNIER ont parfaitement géré ce Critérium National Roulant sur les deux jours. Toutefois, comme l'a dit Patrick, pour l'année 2023 le club aimerait faire une pose.

La CNS cherche donc un autre club soutien pour organiser le prochain Critérium National Roulant. Il faudra convaincre un club d'une telle organisation, voir leurs installations et leur équipe modéliste et ensuite rencontrer la délégation UFOLEP du département qui est l'élément essentiel pour une telle organisation.

Quelques clubs pourraient rentrer dans ce cadre et nous allons entrer en contact avec eux...



MICRO-FUSÉES

Tirs de micro-fusées au Foyer Rural de Bernes/Oise (95)

À Bernes, le Foyer Rural met en œuvre une journée ouverte à tous les enfants de la commune et des environs pour créer des fusées à pression. A la fin de cette journée, toutes ces fusées sont été lancées « dans l'espace » avec un grand succès et au plus grand ravissement de tous.

Pour l'année 2022 les mises à feu se sont déroulées le 24 septembre dans la campagne environnante. Les moteurs à poudre utilisés étaient des A8-3 et B6-4 pour respectivement des corps de diamètre 1,86 et 2,47 cm. Il y a eu de belles montées avec des trajectoires bien tendues sauf pour deux fusées qui ont eu un coup de chaud pendant la phase de montée ! Le corps en tube carton s'est disloqué ... mais nous en reconstruirons pour les prochaines fois.

Yves AUBRY

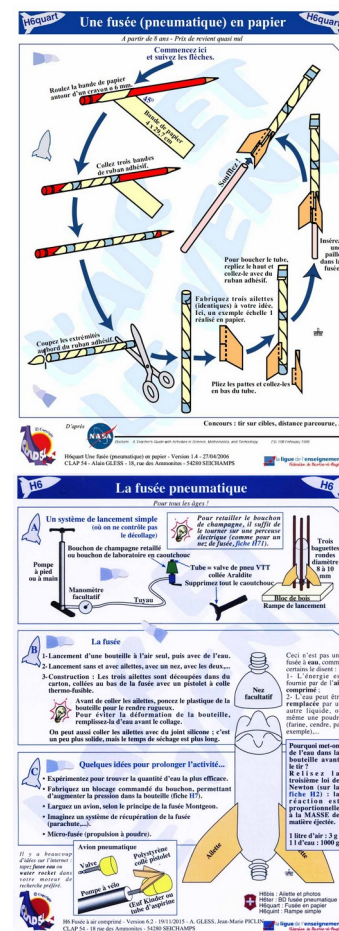


Les fusées sarbacane et les fusées à eau au Centre de Loisirs de Castelmaurou (31)

Lors des vacances de la Toussaint, le club CMC31 est venu faire construire aux enfants des fusées sarbacane aux enfants (6-10 ans) du Centre de Loisirs. Deux ateliers de 15 ont permis de réaliser ces modèles avec l'aide des animateurs puis une fois décorés, un concours de lancer a été organisé. Ces modèles de fusées sarbacane en papier sont construites selon les conseils d'Alain GLESS <http://clap54.free.fr/airvent/commandeMF.pdf>

Ensuite deux fusées à eau ont été présentées et ont effectué des lancers à plus de 30 m chacune. Ces fusées pneumatiques à eau expliquées par Jean-Paul THEBAULT sont également dans le fichier Air et Vent édité par le CLAP 54.

Lancer de telles fusées risque d'arroser les spectateurs et l'animateur qui utilise une pompe à air pour la compresser au-dessus de l'eau de la bouteille plastique, donc respectez la sécurité...



LA VAPEUR ET LE POP-POP

Cette catégorie de modèle réduit de tout petit bateau à vapeur (non radiocommandé) est en train de redémarrer car des enseignants en technologie en font réaliser au collège...

Le POP-POP est une catégorie de modèles réduits de bateaux très ancienne. Ce nom de pop-pop est celui du bruit caractéristique que son moteur à vapeur produit en fonctionnant.

Au Sam-Clap UFOLEP dans les années 1990, Robert GANSEIGNE a lancé la formule en organisant des courses dans des gouttières de toit parce que cela permet aux bateaux d'aller tout droit.

JeanClaude REY s'est particulièrement intéressé à cette catégorie et l'a organisée à plusieurs reprises lors des Critériums Nationaux Naval.

Voici son article de l'époque :

Bateau à propulsion originale, le Pop-Pop consolide sa place au Critérium National Naval UFOLEP en attirant de plus en plus de participants, de spectateurs et de curieux intrigués par son bruit caractéristique.

Nécessitant peu de moyens, il entraîne les matelots dans des réalisations laissant libre cours à leur imagination et à leur habileté créatrice.

Les modèles du commerce, de prix modique, gardent l'esprit et la forme de son origine au début du 20ème siècle. Une coque en fer blanc décorée de couleurs chatoyantes équipée d'une chaudière simple mais mystérieuse. Une baignoire voire un évier suffisent à le faire naviguer.

Au National, c'est une gouttière qui accueille les navires qui s'affrontent sur le temps du parcours de 4 mètres de long pour l'épreuve de navigation.

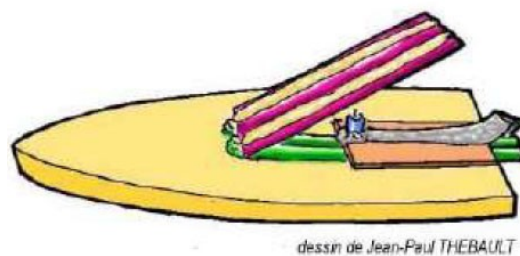
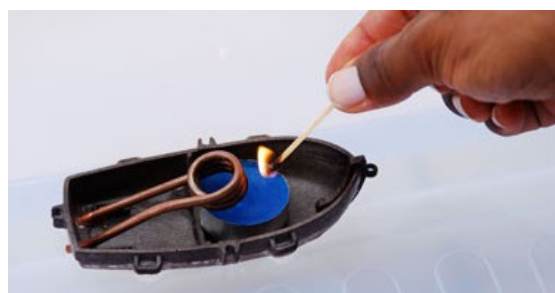
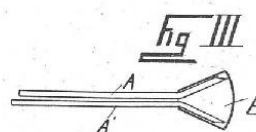
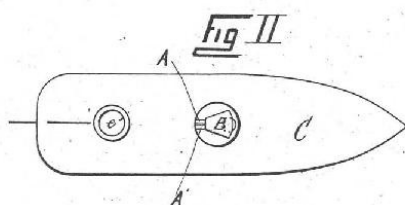
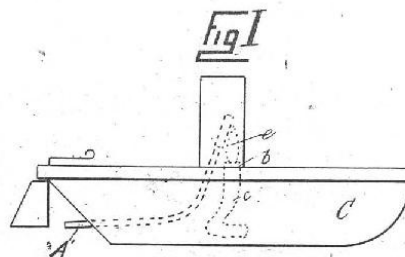
Si les modèles du commerce y ont leur place, le réflexe Sam-Clap se retrouve, on modifie, on améliore, on crée...

La coque : elle est décorée, elle s'équipe de « moustaches » (le plus souvent des épingles de chaque côté) pour améliorer la navigation en ligne droite en évitant l'adhérence sur la gouttière.

Elle est entièrement construite en boîte de conserve, en tôle de canettes de boisson, en métal martelé et même en polystyrène comme le propose Jean-Paul THEBAULT sur cette BD : <http://clap54b.free.fr/poppop/>

La chaudière : elle est du commerce, mais elle peut être également un modèle personnel constitué d'un serpentín (qui n'offre pas le plaisir du bruit caractéristique) ou une fabrication essentiellement à partir de canette de boisson nécessitant soit une soudure, soit simplement un collage où, comble de la simplicité et de l'ingéniosité, le tuyau de cuivre est remplacé par une paille.

On modifie, on améliore, on crée... on recycle ; l'esprit Sam-Clap est durable !



Jean-Claude REY

L'inter-club au CMC31 de Castelmaurou (31)

Cette année l'inter-club s'annonçait à risque tant la météo fut incertaine jusqu'au dernier jour. Nous avons décidé d'y croire fermement et de maintenir cet événement emblématique du CMC et nous avons eu raison ! A peine quelques gouttes de pluie juste avant l'apéro de quoi motiver les derniers encore en vol !

Comme d'habitude nos amis de Valence étaient présents, l'occasion de redécouvrir le superbe Tucano d'Eric, malheureusement une hélice endommagée le contraindra à un seul vol avec sa machine.

Nous avons aussi pu assister à une belle démonstration d'hélicoptère avec Gérard (le père de Fabrice D), toujours très à l'aise avec sa machine et également aux manches d'un Fox de 3m surmotorisé !

Les planeuristes Grands modèles ont pu mettre en vol de belles machines également grâce au Bidule de Christophe, spécialiste du remorquage show de la journée, nous le devons sans conteste à l'ami de Patrick, venu de Grisolles avec un magnifique YAK de 2,80 d'envergure équipé d'un DA 110 cm3 bicylindre qui nous a régalé avec des "torques" à quelques mètres du sol !

Emmanuel GIMENEZ



Cette rencontre s'est déroulée le samedi 24 septembre 2022 à Castelmaurou organisée par le CMC31 avec le soutien de l'UFOLEP Haute-Garonne.

Voir la vidéo prise avec un drone : https://youtu.be/_7Ooc64ngz4

« Bleu » était le week-end !



Les 8 & 9 octobre 2022, Jean-Paul Roché et Didier Jacquelin, partaient de l'Est France et prenaient la route de Segré en Anjou Bleu (49), non pour participer à une dégustation de vin d'Anjou, mais pour assurer une formation au « **brevet fédéral d'évaluateurs d'ailes bleues** » et faire passer à 2 participants, leurs ailes bleues.

Depuis très longtemps, les ailes de cette couleur étaient une évolution dans le passeport aéromodélisme du SAM-CLAP permettant de pouvoir piloter, dans le respect de la sécurité, lors des manifestations publiques et meetings comme les SAPA (Spectacles Aériens Publics d'Aéromodèles) et JPO (Journées Portes Ouvertes).

Suite à la signature de la nouvelle convention FFAM/UFOLEP SAM-CLAP, ainsi que pour être en conformité avec la réglementation de la DGAC, il fallait une cohérence qui puisse satisfaire toutes les parties. C'est ainsi que l'Ufolep a transformé cette compétence en Qualification Fédérale avec une limite de validité de 5 ans à la date d'attribution de la qualification. De ce fait, les pratiquants des 2 fédérations peuvent échanger et se rencontrer avec le même niveau de sécurité, tout en étant reconnus par les services de la DGAC. Cette qualification est équivalente à la Q.P.D.D. décernée par la FFAM.

A l'instar de toutes les formations nationales organisées par l'Ufolep, il y a un protocole à respecter (voir PNF), sous peine que la qualification ne soit pas validée avec par contre-coup, une non reconnaissance du diplôme par la DGAC et la FFAM.

Les délégations départementales organisent des sessions de formation Ailes Bleues. La CNS SAM CLAP avec des personnes ressources volontaires, compétentes et habilitées participent à l'encadrement de ces formations en déplaçant parfois ses membres dans les départements demandeurs, comme viennent de le faire Jean-Paul Roché et Didier Jacquelin sur le terrain de Segré.

Durant ces 2 jours de remise à niveau (3 en cas de formation initiale), le programme était assez dense, malgré l'expérience, les compétences et le degré de préparation des 6 participants venant des clubs : A.L. de Segré et les Ailes Plessiaises. Après un accueil chaleureux de Cécile Allais, déléguée du 49, le groupe entrait dans le vif du sujet.

Les prévisions MTO devaient faire modifier le programme orbitant autour des modules : réglementations officielles, docs DGAC, sécurité des vols, analyse d'une plate-forme pour une SAPA avec tous ses métrages, hauteurs d'évolutions autorisées fonction de la carte géo portail, le passage du CAPA, ... Jean-Paul et Didier expliquaient que la partie pratique n'est pas basée sur la virtuosité de candidat, mais principalement sur le respect de toutes les règles de sécurité (devant être un réflexe de tous les jours) ainsi que sur un pilotage propre et rigoureux. A noter que la fiche d'évaluation comporte des parties éliminatoires.

Ce rendez-vous permettait également de se connaître et particulièrement de mieux comprendre les difficultés des uns et des autres.

Un grand merci de toute l'équipe du 49 qui a eu sa première partie du brevet. Il ne manque plus que le tronc commun et le PSC 1. Félicitations : Jean-Pierre Beaujouan, Olivier Canut, Guy Chaveron, Philippe Pipelier, Patrick Rioche, Johnny Thierry

Didier Jacquelin

SALON DU MODÉLISME aux Arcs-sur-Argens

La section Modélisme du Centre d'Animation Socio Culturel des Arcs-sur-Argens (83) organise le 14ème salon les 25 et 26 février 2023.

La CNS Sam-Clap Modélisme sera présente et tiendra un stand avec des animations :

- vol d'une mini-montgolfière,
- atelier de cerf-volants Citron Bleu,
- réalisation de petits planeurs dépron,
- présentation de voiliers rc sur le bassin

Voir le site du Modélisme au CASC :
<http://www.les-tetes-en-lair.org/>

Contact : Patrick SAUNIER 06 11 56 47 95



Formation Ailes Bleues Montgolfière rc

L'UFOLEP de l'Ardèche organisera les 10 et 11 décembre 2022 une formation d'Ailes Bleues Montgolfière RC au GOLA d'Annonay (07). Seront formés les évaluateurs et des pilotes de montgolfière rc qui ont besoin de cette qualification pour des vols en présence de public.

Le Gola mettra à disposition des participants ses locaux, un espace d'évolution et du matériel.

L'UFOLEP Ardèche gère cette formation auprès du national UFOLEP. Les pilotes souhaitant suivre cette formation doivent contacter Georges ROCHE (roche.georges@free.fr) qui leur enverra le document d'inscription et leur précisera les conditions de participation.



PROJET DE VOLS DE MONTGOLFIÈRES AU CHÂTEAU DE COURANCES

Le week-end du 13 et 14 mai 2023, l'UFOLEP 91 et l'association Montgolfières Occitanie & d'Ailleurs proposent d'organiser une rencontre de Montgolfières dans le Parc du Château de Courances (91180). Cette manifestation se tiendra sur deux jours.

Deux catégories seront représentées :

- Les montgolfières grandeur (qui emportent des passagers)
 - Les montgolfières radio-commandées (d'une taille de 3 à 9 m de haut)
- Ce rassemblement regroupera 6 montgolfières de chaque catégorie.

Les montgolfières grandeur organiseront des vols avec emport de passagers le matin et le soir en fonction des conditions météo. Les modélistes feront des démonstrations et des vols de "Doudou" sur l'espace réservé.

Un atelier de cerfs-volants sera également proposé aux enfants.



Le SAM-CLAP

(Sports Aériens et Modélisme - Centre Laïque d'Aviation Populaire)

c'est le modélisme dans l'UFOLEP

- . Une licence multi-activités modélistes (aéromodélisme, modélisme naval, modélisme roulant,...),
- . Des clubs et des terrains pour l'initiation, la construction, les évolutions des modèles,
- . Des rencontres régionales et nationales,
- . De la documentation,
- . Des recueils,
- . Des plans,
- . Des formations,
- . Des qualifications,
- . Un esprit de convivialité et de solidarité.

<http://samclap-ufolep.fr>

Contactez-nous, rejoignez-nous :

UFOLEP

3 rue Récamier 75341 Paris cedex 07

tél : 01 43 58 97 71

www.ufolep.org

ufolep Sam-Clap
LE MODÉLISME AUTREMENT