#### **EDITORIAL**



Le modélisme à l'UFOLEP a, comme les autres nombreuses activités de la Fédération, dû reporter plusieurs de ses rencontres vu les problèmes d'organisation liés au Covid. Toutefois les manifestations qui ont eu lieu ont été des moments de plaisir et de festivité tant souhaités en cette époque si particulière.

Ce fut le cas au Challenge Vol de Pente du Semnoz (74) et lors des régates de Voile RC à Semblançay (37) où Franck Bodin (Président du CANS) a conclu lors de la remise des récompenses par cette phrase : « Convivialité, entraide, initiation au modélisme naval et humour auront été plus que jamais les valeurs de cette rencontre! ».

Le modélisme rassemble depuis toujours des pratiquants de toutes générations et à l'UFOLEP l'initiation des nouveaux venus aura souvent été la priorité.

Les activités en péri-scolaire redémarrent, ce qui est un des meilleurs moyen d'initier les enfants et les jeunes à cette pratique.

La CNS Sam-Clap prépare avec les délégations départementales et les clubs motivés un calendrier des prochaines rencontres.

Il est aussi important que les clubs fassent remonter auprès des délégations UFOLEP départementales leurs demandes de formation.

Le modélisme aérien, naval et roulant est toujours aussi actif! *G.R.* 

#### Sommaire:

- Éditorial
- Recommandations Pass Sanitaire
- L'écolage en aéromodélisme
- Le Challenge Vol de Pente au Semnoz
- Le Challenge Voile RC à Semblançay
- L'USF Modélisme, un club actif
- Le Salon du Modélisme aux Arcs-sur-Argens
- L'Einzpfeil, un jet delta à turbine électrique
- Le Palo de Agua du CANS
- Le retour des activités modélisme

## Déclinaison des mesures sanitaires pour le sport à partir du 30 septembre 2021

Ensemble, continuons d'appliquer les gestes barrières



La Lettre de Sam (trimestrielle): UFOLEP 3 rue Récamier 75341 PARIS Cedex 07 – tél: 01 43 58 97 71

Responsable de la rédaction et de la diffusion : Jean-Paul ROCHÉ

Réalisation et mise en page : Georges ROCHE

Ont participé à ce numéro : Didier JACQUELIN, Jean-Paul ROCHÉ, Georges ROCHE, Patrick SAUNIER, Emmanuel JIMENEZ, Adrien NAURA, Alain GIRBE, Yves AUBRY, Franck BODIN, Guy AILLAUD, Marc BARRUEL.

La Lettre de Sam est votre bulletin d'information. Nous attendons donc vos contributions, de quelque sorte qu'elles soient : articles de fond, infos d'activités en clubs ou en région, fiches techniques, calendriers, manifestations, petites annonces, plans et constructions, etc.

Envoyez-les à Georges ROCHE roche.georges@free.fr tél: 06 08 17 72 61

Le site du SAM-CLAP : http://samclap-ufolep.fr Le forum : http://forum.samclap-ufolep.fr

Le site de l'UFOLEP : www.ufolep.org

Les plans SAM-CLAP sont sur : http://clap54.free.fr Le site des astuces de J.P.THEBAULT : http://lesscientastiques.over-blog.com/ Notre partenaire www.42pix.com est le site où nous stockons les photos de nos rencontres

#### Apprendre les bases du pilotage : l'écolage en aéromodélisme

La meilleure façon d'apprendre à piloter un aéromodèle est de s'inscrire dans un club où des pilotes confirmés pratiquent l'écolage.

Pour cela il faut deux télécommandes : celle du moniteur et celle de l'élève.

Deux systèmes d'écolage sont possibles :

- L'écolage filaire qui consiste à relier les deux émetteurs par un cordon d'écolage spécifique dont les connecteurs sont compatibles sur les deux radiocommandes.
- L'écolage sans fil où les signaux de l'émetteur du moniteur sont captés par le récepteur de l'élève grâce à des modules associés. Le modèle réduit à écoler est doté de deux récepteurs fonctionnels. L'un répond à l'émetteur Moniteur et l'autre répond à l'émetteur Elève. Plusieurs modules sont proposés, à vérifier leur compatibilité avec les 2 radiocommandes.

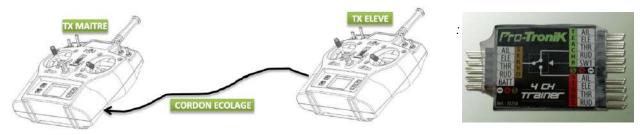


Le pilote apprenti fait évoluer son modèle réduit sous la surveillance du pilote. Si une erreur est faite le pilote confirmé reprend les fonctions de sa télécommande en relâchant le bouton poussoir. Le moniteur peut donner la main à l'élève sur toutes les commandes de vol : gaz, ailerons, profondeur, dérive mais qu'on peut également ne donner que certaines commandes, ce qui est adapté pour les enfants par exemple. (ex : le moniteur conserve la gestion des gaz)

#### Ensuite l'écolage consiste à :

- 1. expliquer au sol le rôle de chaque commande et le rôle de chaque manche
- 2. lors des premiers vols, le moniteur décolle, effectue quelques tours de piste et donne la main à l'élève. L'objectif est de permettre à celui-ci d'appréhender le comportement de l'avion et ses réactions
- 3. l'apprentissage consiste à :
  - a. à effectuer des hippodromes en gardant une altitude constante et en réalisant des virages à 90°
  - b. appréhender l'inversion des commandes lorsque l'avion vient vers soi
  - c. appréhender le décollage et l'atterrissage lorsque l'élève est à l'aise

Après plusieurs heures d'entraînement, le pilote donne la maîtrise de la télécommande élève pour les premiers essais d'atterrissage et de décollage... La suite... confirmation des réflexes de l'apprenti. Mais attention, le pilote novice doit garder à l'esprit qu'un avion peut se transformer en un objet dangereux, pas d'excès de confiance, les évolutions doivent rester à la maîtrise totale du pilote. Les accidents sont possibles et graves.



(Source: https://www.weymuller.fr/article/module\_ecolage\_4\_voies\_02170250.html)

La meilleure méthode pour apprendre ou s'entraîner lorsque les conditions météo ne sont pas favorables, est d'utiliser un simulateur de vol RC pour ordinateur. Il permet de connecter sa radio à son ordinateur. Le risque est nul et vous aurez une idée du comportement du modèle en vol dans la réalité.

À l'UFOLEP des formations diverses (stages techniques de pilotage, formation d'animateurs, de chef de piste, de directeur des vols...) sont et peuvent être organisées dans les régions, contactez votre délégation départementale pour exprimer vos besoins ou connaître les formations déjà programmées.

#### Adrien NAURA et Emmanuel JIMENEZ

#### La rencontre de Planeurs Vol de Pente au Semnoz

L'UFOLEP Haute-Savoie et la commission nationale Sam-Clap Modélisme ont organisé le Challenge Planeur Vol de Pente sur le site d'aéromodélisme du Semnoz la dernière semaine d'août.





Ce site est celui où les membres du club local de la FFAM « Les Blaireaux Air Model » se retrouvent pour pratiquer le vol de pente avec des planeurs et des moto-planeurs radiocommandés. L'UFOLEP avait pris contact avec les responsables de ce club et on doit dire que l'accueil tant lors de la prise de contact que lors de la rencontre, fut très chaleureux et convivial.





Les modélistes présents ont très bien accueilli les licenciés UFOLEP, les ont aidés à préparer leurs modèles et conseillés lors du pilotage. La météo a été très variable sur la semaine mais parfois des rafales de vent ont obligé les pilotes à se poser, toutefois le beau temps a été dominant. Il faut savoir que sur le site du Semnoz des ascendances thermiques permettent de faire de très beaux vols, éventuellement de la voltige, mais aussi d'initier de nouveaux pratiquants à cette discipline.

Jocelyne Pernoud, ancienne déléguée et membre du bureau de l'UFOLEP 74 est venue assister aux vols pour découvrir cette pratique. Elle a eu la confirmation que comme pour les autres disciplines à l'UFOLEP, l'aspect loisir et la convivialité ont été privilégiés lors de cette manifestation.

Les licenciés UFOLEP qui participaient à cette rencontre se sont retrouvés à Doussard chez Mélodie et Damien pour une réunion préparatoire et ce fut l'occasion d'apercevoir en soirée l'ULM avec les Oies de Dominique Cruciani. Le lendemain matin les participants avant de grimper au Semnoz sont allés assister au décollage sur le terrain de Delta Évasion.



#### **Georges ROCHE**

## Les Régates Voile RC de Semblançay 2021







Le C.A.N.S. (Club Aéro Nautique Semblancéen) a pu organiser son traditionnel Challenge Voile RC sur l'étang du Serrain (37360) le samedi 28 août.

Cette manifestation a rassemblé des modélistes venus parfois de loin. Ce fut l'occasion de retrouver des copains modélistes qu'on n'avait pas vu depuis le début du Covid.

Comme de coutume, la convivialité, l'entraide et l'initiation des nouveaux pratiquants ont ont été les valeurs partagées par les participants. 11 régates ont pu se dérouler de 9h30 à 18h. Le repas tiré du sac à midi s'est déroulé dans la bonne humeur tout comme la remise des récompenses.



Pour la deuxième fois une femme, Dominique Rousseau, a fait partie des 3 premiers gagnants de ces régates (elle avait été seconde en 2020).

#### L'USF Modélisme un club du 94 très actif...



Nous sommes une section, située en banlieue parisienne, à Fontenay sous Bois, une ville d'environ 50.000 habitants, proche du bois de Vincennes où ses lacs peuvent accueillir nos maquettes, vedettes et voiliers, pour y naviguer en toute sécurité. En septembre, comme toutes les années, nous étions présents à la journée des associations de la ville. Nous avons proposé une porte ouverte le 11 septembre permettant de découvrir les différentes activités offertes par notre atelier.

A cette journée 8 personnes se sont inscrites, 7 y ont participé, et ont découvert nos activités. Celles-ci sont la construction et la mise au point de maquettes. Nous proposons à nos adhérents débutants, la construction d'une vedette de 65 cm de long, entièrement en contre plaqué de 3 et 5 mm. Sa réalisation permet d'acquérir les bases de réalisation manuelle. Savoir enfoncer un clou, découper un couple, réaliser une coque en latté, assembler une ossature résistante et légère pour une cellule d'avion ou planeur n'est pas évident.

La majorité de nos membres habitent en immeuble : la découpe et ponçage n'y sont pas les bienvenus.

Les nouveaux adhérents se familiarisent ainsi avec un travail de précision, ce qui leur permettra de réaliser ensuite de nouveaux projets plus ambitieux où la finition du modèle sera la plus réaliste.

La commune nous met à disposition un local d'environ 80m². Il s'est progressivement équipé de 3 tables basses et 6 tables hautes, 3 scies à chantourner, 2 perceuses à colonne, une scie sauteuse, une ponceuse lapidaire, une raboteuse dégauchisseuse, une scie à ruban, quelques petites perceuses et divers outils individuels. Ces équipements ont été obtenus par investissement sur nos fonds propres mais aussi avec les aides de la municipalité, du département, et de l'UFOLEP 94. Nous sommes une petite section de 18 membres dont trois sont actuellement au bureau et assurent le fonctionnement, ils encadrent plus particulièrement nos sept nouveaux adhérents.

Tous et toutes nous assurons l'ambiance de notre section!







### L'EINZPEIL, un jet delta à turbine électrique

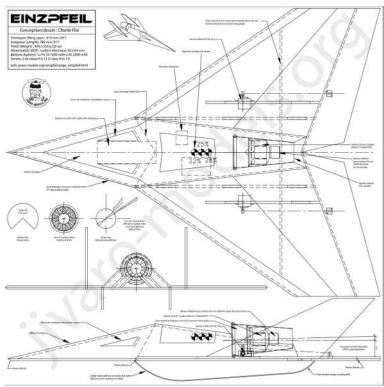






Roger, un modéliste actif du CMC 31, s'est lancé dans la construction d'un jet à turbine après l'avoir découvert sur Jivaro Models. Depuis il a motivé plusieurs membres du club à réaliser ce modèle de jet très rapide (130 km/h) mais relativement facile à piloter...

Inspiré d'un projet de jet furtif allemand méconnu, l'Einzpfeil est un delta à turbine électrique capable de performances intéressantes (importante plage de vitesse, décollage à la verticale). Il est construit en plaque de Dépron à partir du plan et de la notice téléchargeables sur le site de https://jivaro-models.org/einzpfeil/page\_einzpfeil.html



Roger a découpé le fuselage au fil chaud dans du Dépron de 6mm en suivant les consignes du site Jivaro-Models.

Caractéristiques techniques Envergure : 610 mm Longueur : 780 mm Poids : 450 à 550 g

Motorisation : turbine électrique 50 à 64 mm Batterie: Li-Po 3S 1600 mAh à 4S 2200 mAh

Servos: 2 de classe 9 à 13



Le modèle accélère violemment et décolle après quelques mètres. Après très peu de réglages, c'était une évidence : l'Einzpfe est un fantastique modèle volant à turbine électrique. Ce delta vole comme sur des rails, il réagit instantanément et précisément à chaque ordre.

La vitesse de pointe est impressionnante - estimée à 150 km/h. Avec la configuration 4S, il ne ralentit même pas dans les montées verticales. Le taux de roulis est vif, voire complètement fou. Grâce à la faible charge alaire, le pilote peut rester détendu : l'Einzpfeil est très docile à basse vitesse.

Extrait de l'article de Charlie Fite et Thomas Buchwald (autorisation Laurent Berlivet de Jivaro-Models)

# PARTAGEONS NOTRE PASSION!









Le C.A.S.C. organise la 14me édition du Salon de modélisme, figurines, maquettes, wargamer aux Arcs sur Argens les 19 et 20 février 2021.

Ce rassemblement sous le titre « Partageons notre passion » se veut un grand moment d'échanges et de convivialité.

Nous accueillerons un peu plus de cent exposants, plus de mille pièces exposées. Nous proposons :

- · Un bassin de 12m x 6m et 60 cm de tirant d'eau
- · Évolutions de voiliers, bateaux électriques et vapeurs, amphibies.
- · La section voiture Tout-terrain évoluera en extérieur sur un parcours aménagé.
- · Évolutions des réseaux de train.
- · Une aire d'évolution pour les camions, convois exceptionnels, chars et amphibie.
- Une aire pour les véhicules militaires
- · Evolution d'avions, hélicoptères, drones sur le stade
- · Atelier de construction pour les jeunes.
- · Atelier de découvertes et de pilotages.
- · Atelier de démonstration CNC

La CNS Sam-Clap UFOLEP sera présente et présentera ses actions, les formations et la réglementation sur un stand dédié.

Attention PASS SANITAIRE obligatoire.





#### LE PALO DE AGUA DE FRANCK

Tout est venu de Guy Aillaud jamais à court d'idées, « et si l'on essayait de construire des RG65 pour se diversifier ? Ancien projet au SAMCLAP, facile à transporter et pas cher... Il y avait des RG65 au championnat de France FFMN de 2019 à Chambray les Tours avec plusieurs compétiteurs. »

« Le PALO DE AGUA avec sa coque à bouchain me plait bien » me dit Guy. Banco, on programme cela au prochain confinement !Recherche du plan sur le net et on trouve facilement des reportages complets sur la construction, classique bois, en quelques clics.

Un lien parmi d'autres :

http://losveleros.mysite.com/palo/planos/palodeagua.htm.

Dans mes recherches je trouve un plan 3D sur THINGIVERSE.COM du Palo, pourquoi ne pas imprimer la coque ?

Premier essai après quelques heures de modification du fichier (découpe en 3 morceaux pour passer dans la machine et retrait des couples) et impression en PLA. Déception 220 grammes, c'est trop lourd! Rien n'est perdu Guy récupère la coque PLA pour confectionner un moule polyester. Deux coques sont déjà produites; une en stratifié fibre de verre renforcée carbone et une en carbone pour moins de 100g.

Par hasard je tombe sur du LW-PLA, filament expansif bien plus léger (environ -50% de poids en fonction des la température d'impression) utilisé dans l'aéro pour les impressions d'avions 3D. La nouvelle coque fait environ 110g, elle est renforcée avec des mèches carbones et un voile 25g/m2 en fibre de verre, pour garantir une parfaite solidité et étanchéité.

- L'imprimante 3D continue à travailler ; puit de dérive, les couples, tambour de servo treuil (le CORONA d'origine est trop grand pour passer dans la petite coque), support de servo treuil (GWS S125 3T) pour le positionner à 45 degrés (ça rentre tout juste!), sortir d'antenne du récepteur, bouchon pour l'accès à l'accu... Le voile de quille, simple et rapide c'est une pale d'hélicoptère type 500, idem pour le safran mais de type 450. Lest : « plomb à maquereau 500g ». Le pied de mat est réglable sur une amplitude 20mm à partir d'une simple plaque carbone et deux vis sur des inserts collés sous le pont. Le pont est stratifié avec un tissu carbone et un en kevlar.
- Les voiles sont commandés à Patrick PLIEU SEVIN, la qualité est au rendez-vous pour un prix compétitif. Peinture à l'aérographe, déco, vinyle.... Poids total de 1148 g avec l'accu, objectif atteint merci au LW-PLA!
- Confection de la « boite à voiles » à partir de plaque alvéolaire plastique utilisée pour le conditionnement des palettes, un tube carbone pour garder de la rigidité et du scotch. Une petite heure de travail seulement. Premier essai top « mou », sur les conseils de Guy on recule le mat de 10 mm et là miracle, il file au vent droit comme un i. Il a zéro d'inertie par rapport à un IOM mais il se montre très rapide.

Prochaine construction, le Palo tout carbone (coque de GUY depuis le moule) et il sera à Balestron, objectif se rapprocher du KG prêt à naviguer.

A bientôt à Semblançay en 2022 pour des régates IOM et RG65...

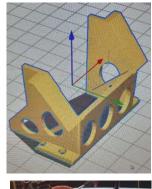
Fichier photos (version light, sans mot de passe)) sur 42pix : http://www.42pix.com/fr/albums/575182265477087-palo-de-agua-lwpla Fichier complet avec tous les détails :

http://www.42pix.com/fr/albums/607786780674562-palo-de-agua-bf

Franck BODIN vfbodindanjou@wanadoo.fr CANS

















## Les clubs redémarrent et positivent !

#### Porte ouverte au CASC

Samedi 2 octobre c'est tenue la porte ouverte sur les ateliers de modélisme du CASC des Arcs-sur-Argens.



Nous avons accueilli une centaine de personnes, modélistes, président de club voisins, Elus, partenaires, les enfants qui participeront à compter du 6 octobre aux ateliers de modélisme jeunes.

Nous avons présenté les locaux et les installations et fait des démonstrations toute la journée de:

- Réseau de train
- Machine CNC et imprimante 3D
- Simulateur de vol
- Programme de construction des ateliers enfants, des avions Izicraft

#### Patrick SAUNIER

#### Voitures Indoor à l'USMM



L'USMM vous invite aux journées voitures indoor qui auront lieu les 23 et 24 octobre 2021 au gymnase de Saint-Cyr-en-Val (45590).

Au programme vous pourrez tourner sur :

- Une grande piste moquette pour voitures électriques jusqu'à taille 1/10 ;
- Une piste de drift ;
- Une piste de Mini-Z.

Attention, seules les personnes licenciées UFOLEP ou à un club peuvent participer. Pour faciliter l'organisation, merci de vous pré-inscrire ici:

https://docs.google.com/forms/d/e/1FAlpQLSexMvzRYRBgjNHz3rpfGsvCYkxGHFD7KU3kFOMlHv6mO4zh2g/viewform?usp=sf\_link

#### Objectif lune au Foyer Rural!

Le 25 septembre, nous avons pris la route du pas de tir : rampe de lancement, cordon et boitier de mise à feu pour notre journée micro-fusées.



2 tailles de fusées ont été réalisées cette saison, les plus petites d'un diamètre de 18,6 mm pour une hauteur d'environ 25 cm, elles seront équipées d'un moteur de type A8-3; nous avons gardé les mêmes caractéristiques que celles utilisées lors des critériums nationaux d'antan avec déploiement d'une banderole en papier crépon pour freiner l'atterrissage. Les plus grandes avaient un diamètre de 25 mm et une hauteur de 50 cm, des moteurs de type B ont été utilisés car elles sont un peu plus lourdes.





Cette année fut l'occasion d'un lancement très attendu : la fusée de Pierre aux couleurs rouge et blanche de la célèbre bande dessinée « Tintin » ! Certains avaient des doutes quant à son décollage, d'autre demandait à voir, arriverait-elle à quitter la rampe ? ... et bien OUI, ce fut un départ réussi du premier coup avec un moteur B3-8 pour propulser ses 70 g, un grand parachute c'est déployé à l'apogée pour un retour au sol sans dommage.

**Yves AUBRY** Fover Rural Bernes-sur-Oises (95)