

Compétitions de maquettes navigantes

Saisie d'une feuille de résultats

Sommaire

Prologue	2
1. Contenu du classeur	2
2. Remplissage du document	2
3. Volet « Compte-rendu »	2
3.1 Désignation de la compétition (renvoi 1)	4
3.2 Nombre de concurrents (renvoi 2)	4
3.3 Conditions météorologiques (renvoi 3)	4
3.4 Respect des règles de sécurité (renvoi 4)	4
3.5 Classes reconnues (renvoi 5)	4
3.6 Observations particulières du jury (renvoi 6)	4
3.7 Juges/jury (renvoi 7)	4
3.8 Signature du juge (renvoi 8)	4
3.9 Cadre réservé à la Fédération - Commissions Techniques (renvoi 9)	4
3.10 Référence circuit & bassin (renvoi 10)	4
4. Volet « Fiche résultats »	4
4.1 Identité du concurrent (renvoi 1)	5
4.2 Points obtenus (renvoi 2)	5
4.3 Résultats (renvoi 3)	5
4.4 Coefficient de pondération (renvoi 4)	5
4.5 Identification de la maquette (renvoi 5)	5
4.6 Classement (renvoi 6)	5
5. Volet « Résultats classés »	5
6. Volet « Pondération »	5
7. Volet « Notation »	5
8. Utilisation informatique du document	6
ANNEXE 1 Document « papier »	6

Prologue

Ce guide a pour objet d'aider les personnes qui utilisent le document électronique consacré à la saisie des résultats. Ce document est un classeur de feuilles de calcul « Excel » assimilable par le logiciel Windows propriétaire mais également par tout logiciel « Open Source » similaire. Le document a été validé avec « Excel 2007 » et « OpenOffice 4.2.1 ».

1. Contenu du classeur

Le classeur est constitué de cinq feuilles de calcul dont la vocation est :

- « Compte-rendu » - Compte-rendu de la compétition
- « Fiche résultats » - Saisie des résultats
- « Résultats classés » - Résultats classés par ordre d'arrivée
- « Pondération » - Calcul du coefficient de pondération
- « Notation » - Fiche de notation d'une maquette BGT

Les deux premières feuilles servent à la saisie des informations « brutes », la troisième est remplie automatiquement par l'automate. Enfin les deux dernières sont des outils de travail à l'usage des juges.

2. Remplissage du document

Les feuilles étant protégées contre les risques de modification par inadvertance, les zones destinées à la saisie d'informations sont mises en surbrillance et celles ne pouvant être modifiées sont de couleur blanche.

Certains champs admettent des textes explicites, d'autres définissent un choix et doivent être simplement cochés (nous suggérons d'utiliser le caractère 'X'). Un doublon dans une liste de choix incompatibles se traduit par la mise en surbrillance de la liste concernée afin d'indiquer l'erreur.

Nota : sous « OpenOffice » la protection des feuilles de calculs étant moins rigide que sous « Excel », la modification du format des cellules déverrouillées d'une feuille protégée reste possible. Afin de ne pas avoir de déconvenue, l'utilisateur doit donc être vigilant sur ce qu'il fait.

3. Volet « Compte-rendu »

Ce volet regroupe toutes les données administratives de la compétition. Certaines des informations saisies apparaîtront également sur les autres feuilles du classeur.

Vous avez, ci-dessous, la volet « Compte-rendu » tel que vous pouvez la découvrir en imprimant le document « papier » donné en [annexe](#). Nous y avons ajouté des numéros qui renvoient aux explications que vous trouverez au cours de la lecture de ce guide :



FEDERATION DE FRANCE DE MODELISME NAVAL

COMPTE-RENDU DE COMPETITION BGT

Le présent dossier doit être envoyé au complet :

- 1° Au responsable de la C.T de la discipline respective, chargé du contrôle de l'attribution des points T.F et de la retransmission au Webmaster/FFMN pour mises à jour de tableaux T.F, en l'occurrence:
M. DEMANGEON Robert, 27 Rue Adrienne Bolland - 78960 VOISINS LE BRETONNEUX ou robert.demangeon@club-internet.fr
- 2° Au Secrétaire Sportif National, chargé du suivi de l'activité des Juge/FFMN, en l'occurrence:
M. CHAUCHET Henri, 2 allée Soumelaire - 33610 CESTAS ou henri.chauchet@orange.fr

10

CADRE RESERVE A LA FEDERATION - COMMISSIONS TECHNIQUES

Date de réception	
Anomalies	9
Transmis à	

REFERENCES CIRCUIT & BASSIN

Circuit	libre choix
Direction du vent	les 3 vents dominants
Nombre de bouées	3 au minimum
Longueur du parcours	150 à 200 mètres

NOMBRE DE CONCURRENTS

Seniors	Juniors	Etrangers	Total
	2		

DESIGNATION DE LA COMPETITION

Inter région	
Date	
Lieu d'évolution	1
Club organisateur	
Type de compétition	Trophées de France
	Championnats de France
	International

CONDITIONS METEOROLOGIQUES

Bonnes	Moyennes	Mauvaises	Force Vent	Dir. Vent
		3		

RESPECT DES REGLES DE SECURITE

OUI	4	NON
-----	---	-----

CLASSES RECONNUES

BGT-A	
BGT-B	
BGT-C	5
BGT-D	
BGT-E	
BGT-F	

OBSERVATIONS PARTICULIERES DU JURY

6

JUGES/JURY

Juge Arbitre		Fonction
Juges adjoints		
Juges stagiaires		

7

SIGNATURE DU JUGE

8

8

3.1 Désignation de la compétition (renvoi 1)

Les champs « Inter région », « Date », « Lieu d'évolution » et « Club organisateur » sont à remplir en fonction du lieu et de la date de la compétition. Le champ « Type de compétition » propose trois possibilités mais une seule case est à cocher. En cas de doublon la liste sera mise en surbrillance.

3.2 Nombre de concurrents (renvoi 2)

A l'exception du champ « Etrangers » qui nécessite une saisie manuelle, tous les champs sont remplis automatiquement par l'automate.

3.3 Conditions météorologiques (renvoi 3)

Les conditions météorologiques, la force et la direction du vent dominant sont renseignées ici. Un doublon dans le choix des conditions météorologique entraîne la mise en surbrillance des trois choix proposés.

3.4 Respect des règles de sécurité (renvoi 4)

Une seule case est à cocher parmi le choix proposé. En cas de doublon la liste sera mise en surbrillance.

3.5 Classes reconnues (renvoi 5)

Ce choix est le plus important du document car il conditionne le traitement qui sera effectué lors du remplissage de la feuille « Fiche résultats ». Une seule case est à cocher parmi le choix proposé. En cas de doublon la liste des choix et le titre du document seront mis en surbrillance.

3.6 Observations particulières du jury (renvoi 6)

Le texte pouvant être écrit est libre et est laissé à l'appréciation du jury. La saisie est faite sans tenir compte de la largeur du champ car l'automate recadre automatiquement le texte.

3.7 Juges/jury (renvoi 7)

Le nom du Juge Principal est à saisir dans le champ « Juge Arbitre ». Les noms des autres juges ayant officiés sont à introduire dans les champs « Juges adjoints » et/ou « Juges stagiaires » avec leur fonction au sein de la compétition dans le champ dont le titre est « Fonction ».

3.8 Signature du juge (renvoi 8)

La signature du Juge Principal doit apparaître dans ce champ.

3.9 Cadre réservé à la Fédération - Commissions Techniques (renvoi 9)

Ce champ est réservé à l'enregistrement des résultats par le Directeur Sportif National. Il ne doit être rempli que par lui seul.

3.10 Référence circuit & bassin (renvoi 10)

Ce cadre est purement informatif. Il rappelle les dimensions minimales du bassin d'évolution permettant l'agrément de la compétition par la FFMN.

4. Volet « Fiche résultats »

Ce volet regroupe les noms des concurrents, les noms de leurs bateaux et les notes obtenues. Vous avez, ci-dessous, le début de la feuille « Fiche résultats » telle que vous pouvez le découvrir en imprimant le document « papier ».

Feuille de résultat BGT version 2016

8. Utilisation informatique du document

Après avoir rempli la feuille « Compte-rendu », les informations apparaissent automatiquement sur la feuille « Fiche résultats ». L'utilisateur peut alors garnir librement les données relatives à chaque concurrent. Le calcul des temps pondérés, le calcul des points obtenus associés et le classement se feront automatiquement.

FEDERATION DE FRANCE DE MODELISME NAVAL RESULTATS DU CONCOURS																				
REGION : ILE DE France CLUB ORGANISATEUR : Club LIEU : Etang										CLASSE : BGT-A DATE DU CONCOURS : 11 décembre 2016 JUGE ARBITRE :					BGT-A					
N° Licence	N° Club	Nom	Prénom	J/S	Présentation	Temps réel au format h:mm:ss			Temps pondérés			Notes de navigation			Note globale	Coefficient de pondération	Nom du bateau	Echelle	Classement	
						Manche 1	Manche 2	Manche 3	Manche 1	Manche 2	Manche 3	Manche 1	Manche 2	Manche 3						Retenu
0001	001	NOM1	Prénom1	J	80	0:50:00	0:55:00	0:45:00	0:45:00	0:49:30	0:40:30	100,00	90,91	92,59	96,30	176,30	0,9000	Bateau1		2
0003	003	NOM3	Prénom3	J	85	1:03:00	1:05:00	0:50:00	0:50:24	0:52:00	0:40:00	89,29	86,54	93,75	91,52	176,52	0,8000	Bateau3		1
0004	004	NOM4	Prénom4	J	90	0:50:00	1:20:00	1:10:00	0:55:00	1:28:00	1:17:00	81,82	51,14	48,70	86,48	156,48	1,1000	Bateau4		6
0002	002	NOM2	Prénom2	S	60	1:45:00	1:30:00	1:15:00	0:52:30	0:45:00	0:37:30	85,71	100,00	100,00	100,00	160,00	0,5000	Bateau2		4
0006	006	NOM6	Prénom6	S	95	1:20:00	1:50:00	1:55:00	0:56:00	1:17:00	1:20:30	80,36	58,44	46,58	69,40	164,40	0,7000	Bateau6		3
0005	005	NOM5	Prénom5	S	95	1:20:00	2:00:00	0:50:00	1:24:00	2:06:00	0:52:30	53,57	35,71	71,43	62,50	157,50	1,0500	Bateau5		5

Vous noterez que le classement apparaît mais que les résultats ne sont pas triés. Pour les avoir triés il suffit de consulter le volet « Résultats classés » du classeur :

FEDERATION DE FRANCE DE MODELISME NAVAL RESULTATS & CLASSEMENT DU CONCOURS																
REGION : ILE DE France CLUB ORGANISATEUR : Club LIEU : Etang										CLASSE : BGT-A DATE DU CONCOURS : 11 décembre 2016 JUGE ARBITRE :					BGT-A	
N° Licence	N° Club	Nom	Prénom	J/S	Présentation	Manche 1	Manche 2	Manche 3	Navigation	Note globale	Nom du bateau			Echelle	Classement	
0003	003	NOM3	Prénom3	J	85,00	89,29	86,54	93,75	91,52	176,52	Bateau3				1	
0001	001	NOM1	Prénom1	J	80,00	100,00	90,91	92,59	96,30	176,3	Bateau1				2	
0006	006	NOM6	Prénom6	S	95,00	80,36	58,44	46,58	69,40	164,4	Bateau6				3	
0002	002	NOM2	Prénom2	S	60,00	85,71	100,00	100,00	100,00	160	Bateau2				4	
0005	005	NOM5	Prénom5	S	95,00	53,57	35,71	71,43	62,50	157,5	Bateau5				5	
0004	004	NOM4	Prénom4	J	90,00	81,82	51,14	48,70	66,48	156,48	Bateau4				6	

Nota : ces deux feuilles ont le même format et s'il s'avère nécessaire d'utiliser les deux, le numéro de page apparaît à la suite du champ « RESULTATS & CLASSEMENT DU CONCOURS ».

ANNEXE 1 Document « papier »

Vous trouverez dans les pages suivantes la version « papier » du document électronique. Notez que le volet « Pondération » n'est pas inclus dans le document « papier ».



FEDERATION DE FRANCE DE MODELISME NAVAL

COMPTE-RENDU DE COMPETITION BGT

Le présent dossier doit être envoyé au complet :

- 1° Au responsable de la C.T de la discipline respective, chargé du contrôle de l'attribution des points T.F et de la retransmission au Webmaster/FFMN pour mises à jour de tableaux T.F, en l'occurrence:
M. DEMANGEON Robert, 27 Rue Adrienne Bolland - 78960 VOISINS LE BRETONNEUX ou robert.demangeon@club-internet.fr
- 2° Au Secrétaire Sportif National, chargé du suivi de l'activité des Juge/FFMN, en l'occurrence:
M. CHAUCHET Henri, 2 allée Soumelaire - 33610 CESTAS ou henri.chauchet@orange.fr

CADRE RESERVE A LA FEDERATION - COMMISSIONS TECHNIQUES

Date de réception	
Anomalies	
Transmis à	

REFERENCES CIRCUIT & BASSIN

Circuit	libre choix
Direction du vent	les 3 vents dominants
Nombre de bouées	3 au minimum
Longueur du parcours	150 à 200 mètres

NOMBRE DE CONCURRENTS

Seniors	Juniors	Etrangers	Total

DESIGNATION DE LA COMPETITION

Inter région		
Date		
Lieu d'évolution		
Club organisateur		
Type de compétition	Trophées de France	
	Championnats de France	
	International	

CONDITIONS METEOROLOGIQUES

Bonnes	Moyennes	Mauvaises	Force Vent	Dir. Vent

RESPECT DES REGLES DE SECURITE

OUI		NON	
-----	--	-----	--

CLASSES RECONNUES

BGT-A	
BGT-B	
BGT-C	
BGT-D	
BGT-E	
BGT-F	

OBSERVATIONS PARTICULIERES DU JURY

--

JUGES/JURY

Juge Arbitre		Fonction
Juges adjoints		
Juges stagiaires		

SIGNATURE DU JUGE

--

FICHE DE NOTATION BGT

CONCURRENT

Nom		
Prénom		
Licence		

MAQUETTE

Nom			
Catégorie			
Coefficient de pondération			

PRESENTATION (sauf BGT-F)

Libellé	Points	Note
Documentation	10	
Coque (sauf BGT-E)	10	
Pont	20	
Superstructures	20	
Grément	20	
Voilure et nœuds	10	
Poulies	10	
TOTAL	100	

TEMPS DE NAVIGATION (h:mm:ss)

Parcours	P1	P2	P3
Réel			
Pondéré			

JUGES

Présentation	
Navigation	