

RESULTATS DES CHAMPIONNATS DU MONDE DE MOTONAUTISME RADIOCOMMANDE EN HONGRIE DU 4 au 10 août 2024 .

Il y a 40 ans, une équipe de France s'était déplacée à Nagykanizsa, près du lac BALATON, pour disputer un championnat du Monde de FSR organisé par la Fédération Hongroise sous l'égide de la fédération Mondiale NAVIGA. Les Claude BORDIER, Yvan COSTA, Serge DEFIE, Jacques DUBERNARD, Philippe GAST, Christian GRANDVOINNET et d'autres dont j'ai oublié le nom, composaient à cette époque cette équipe de France.

Le temps s'est écoulé depuis. La fédération Hongroise comme quasiment toutes les fédérations ont quitté NAVIGA pour rejoindre l'iMBRA, les subventions de l'Union Européenne ont contribué largement à l'amélioration des infrastructures autoroutières Hongroises dont ont bien profité les sociétés occidentales, dont la France...

C'est une toute autre base de loisirs que nous avons découverte, au moins pour celles et ceux qui avaient connu l'ancienne.

L'équipe de France 2024, regroupant les meilleurs compétiteurs sélectionnés après les épreuves de qualifications, était composée :

Pour le club d'Angoulême : Didier BAYNAUD

Pour le club de Beauvais : Ayrton et Cédric GRANDVOINNET

Pour le club de Caraman : Mathieu BATTE et le junior Kilian DENJEAN

Pour le club de Cestas : Maxime CHADEFFAUD, Sarah et Jean DUBUSSE.

Pour le club de Montigny les Metz : Sébastien VIDEMONT

Pour le club de Nanterre : Pascal ANGER, Thierry CORBE, Erich COSTA, et les juniors Jonah COSTA et Matthys LEBON

Pour le club de Rennes : Hugo et Stéphane AUBREE, Mickaël BOUIN et la juniore Allyn BOUIN

Les seize autres équipes étaient: Allemagne, Autriche, Belgique, Chine, Estonie, Hongrie, Italie, Lettonie, Lituanie, Pologne, Portugal, Royaume-Uni, Slovaquie, Slovénie, Ukraine et République Tchèque.

40 modèles engagés pour les juniors (18 ans maxi dans l'année) et 247 seniors.
4 jours pour les qualifications, 1 journée pour les finales de repêchages et la dernière journée pour les finales.

9 titres en jeux. Résultat : Allemagne 1 titre, Grande-Bretagne 1 titre, Slovénie 1 titre. Les 6 autres titres de champions ont été acquis par des Français !

Jonah COSTA gagne en 7,5cc et second en 3,5cc junior. A 13 ans, pour qualifier cette performance, empruntons à Rodrigue dans « le Cid » « Aux âmes bien nées, la valeur n'attend point le nombre des années »

Matthys LEBON, renouvelle son titre en 15cc junior acquis en Pologne il y a deux ans.

Maxime CHADFFAUD gagne en 7,5cc. Le Lituanien V. Pumputis tombe en panne de carburant. L'analyse réglementaire du carburant utilisé ne pouvant être faite, il est disqualifié au profit du Français qui n'aura pas démérité puisque ayant réalisé la pole position en série.

Sébastien VIDEMONT garde son titre acquis en Pologne en 15cc.

Erich COSTA renouvelle son titre acquis en 27cc en Pologne en 2022 et boucle le plus grand nombre de tours en 30 mn (98 tours effectués) et ajoute le titre en 35cc.

Avec ces deux titres, Erich devient le concurrent ayant cumulé le plus de titres de champions du Monde (11 fois titré) devant l'Italien Mauro BRAGHIERI (10) et Sébastien VIDEMONT (8 titres), ce depuis les premiers championnats organisés en 1979 sous l'égide des 3 fédérations : Naviga, FSRR World et iMBRA. Cette liste est tenue à jour par l'Anglais Daniel ROBERT sur son site « Model boat Racing ».

Ces résultats sont exceptionnellement bons. Jamais, de mémoire, une équipe nationale présentée par notre Fédération n'avait obtenu de tels résultats d'ensemble. Il est rare qu'un hymne national soit aussi souvent joué, en si peu de temps. Nombre d'étrangers savent que les épreuves disputées en France sont très relevées. Ces résultats sont une confirmation.

Le temps a été clément, la température acceptable, le vent a forcé une seule après-midi. Les installations ont permis que les épreuves se déroulent dans de bonnes conditions.

Les finales ont été de haut niveau. Les meilleurs ont gagnés. Les juges ont officié, les récupérateurs ont connu une belle frayeur dans la barque de récupération en étant percuté par un bolide. De la résine et de la laine de verre colmateront la brèche.

Bravo à toutes celles et ceux qui ont participé à l'organisation et au bon déroulement de ces championnats. Les bénévoles ne manquaient pas, chacune et chacun semblait avoir une tâche bien définie et toutes et tous se complétaient parfaitement.

La politique n'était pas absente puisqu'un Hongrois arborait fièrement un tee-shirt sur lequel était inscrit : « Je n'ai pas voté pour ORBAN ». Il arrive aussi de croiser à la sortie des supermarchés des vieilles personnes dont on devine qu'ils mendient de la nourriture. Ce qui montre bien qu'en 40 ans les choses ont changées dans ce pays, comme dans tant d'autres !

Vifs remerciements pour la capitaine de l'équipe de France, Zuzana IVANCIKOVA, pour son efficacité, sa disponibilité et sa gentillesse, et félicitations aux concurrentes et aux concurrents, accompagnatrices et accompagnateurs Français ayant fait le déplacement.

Yvan COSTA le 15 Août 2024