



# CHAMPIONNAT DU MONDE NS 2024



Compte rendu du championnat du monde 2024 de SARKAD par Angel **Schapke**

Equipe d'Allemagne

Traduction automatique d'un concurrent dévoué, heureux de partager des bons moments

(Traduction deepl)

Photo Ulla Dvorak et Grzegorz Jermotaj

Montage S RAYNAL

Un merveilleux et tout premier championnat du monde ouvert a pris fin. C'est la plus petite coupe du monde jusqu'à présent. Mais pour cela, probablement aussi la coupe du monde la plus chaude et la plus familière. La famille Vezer de Sarkad est aussi cruciale pour cette coupe du monde.

Bien sûr, vous ne l'avez pas mis en place seul et fait tout le travail vous-même. Mais sans cette famille, cette coupe du monde n'aurait pas été ce qu'elle était. C'est ce que je veux dire positivement ! Bien sûr, il y avait un peu de chaos de temps en temps. Mais cela a été très rapidement pointé dans la bonne direction. C'est la coupe du monde la plus chaude et la plus familière car tout s'est passé très tranquillement. Il n'y avait pas de mauvais mots. Les concurrents de 9 nations se sont aussi très bien entendus. Si quelqu'un avait besoin d'aide, il a reçu de l'aide, aucune pensée de compétition.

Le terrain de compétition est situé dans un parc appelé Camp Eden. Il y avait un hall climatisé, qui ne pouvait être fortement refroidi à cause des températures. Aussi les téléphones portables ont été refroidi avec ça. En plus, il y avait un stand traiteur, une piscine, qui, oh merveille, était aussi bien fréquentée. Camping et dormir, si vous étiez assez rapide, vous étiez aussi sur le site ou respectivement possible dans les huttes. Le personnel était très sympathique et nous a offert un réfrigérateur ainsi qu'une cuisine.

Même aux points de départ, tout s'est passé très paisiblement et en ordre. Senior Moretti d'Italie et [Ceinoel Jarek](#) de Pologne, ainsi que leurs équipes de débuts, sont responsables de cela. Borek Dvorak était à la tête des classes NSS. Il n'y a pas eu de différends ici non plus, à ma connaissance.

Lors de décisions difficiles, les raisons de cela ont été expliquées au concurrent du modèle, etc. Les deux équipes sur les postes de départ F2/F4 ont fait du très bon travail. Cependant, le premier a commencé à courir en F2a Senior sous la force de l'ouragan. Les bouées dansaient comme des ados ivres devenus fous et menaçaient de frapper les petits modèles en haut. Un report du début aurait eu du sens ici.

Aussi les équipes arbitres de l'évaluation des modèles ont fait du très bon travail. Ici je me souviens particulièrement de Martin van Gelderen des Pays-Bas. Avec une lampe de poche, il a allumé Hubert Wagners Stoltera à travers l'arche jusqu'au pont. Et voici. Quand il a vu l'intérieur, il ne pouvait s'empêcher de sourire. Ceux qui connaissent Martin savent qu'il a toujours l'air très neutre et qu'il ne laisse guère les émotions au travail. ^^

La nourriture sur place était très délicieuse, plus que suffisante et aussi abordable.

Une nouveauté pour l'équipe allemande était que pour la première fois il y avait un sponsor, [robbe Modellsport](#) qui sponsorisait directement la base. Donc chaque technicien de la maison Graupner pouvait choisir un montant de 200 euros. En retour, bien sûr, nous avons aussi fait de la "publicité" pour ça. 😊

C'était la plus petite coupe du monde depuis que la Russie et le Belarus sont actuellement sanctionnés. Seule une très petite équipe est venue d'Ukraine. En outre, certains concurrents allemands ne pouvaient pas participer pour des raisons de santé, etc... C'était vraiment dommage. Mais vous étiez tous avec nous dans vos pensées. 😊 De même, beaucoup de participants d'autres nations participantes manquaient. Que malheureusement, ils ne pouvaient plus le faire à cause de la vieillesse, l'arrivée aurait été trop difficile etc

Toute la coupe du monde à elle seule, était une coupe caniculaire. Dans le vrai sens du terme.

Au début, nous avions des températures d'environ. 38°-39°C. Dans les jours suivants, le vent est venu et a apporté un peu de refroidissement.

Cependant, les vents avaient ça en eux. Comme ils arrivaient toujours à droite ou à gauche du cours, tous les participants ont eu relativement peu de problèmes sur le quai. Cependant, juste au 12e but, vous avez remarqué que c'était très difficile pour tout le monde. Une visibilité très difficile a été ajoutée le matin. À travers le brouillard d'eau et le soleil, on est partiellement aveugle. Référence à U-201 (sous-marins à la silhouette basse et étroite), le slogan s'applique : Vous savez qu'il est là, mais vous ne le voyez pas avant qu'il soit trop tard. Toutefois, cela vaut aussi pour d'autres petits modèles.

L'après midi pour moi personnellement le soleil était très bon Malheureusement, les courses qui me concernent ont été faites le matin.

Maintenant c'est à nouveau l'heure pour tout le monde : regardez devant vous et espérons que dans 2 ans la prochaine coupe du monde aura lieu en Pologne. 😊

En conclusion, je voudrais remercier tout le monde pour cette très belle coupe du monde. J'en suis fier et reconnaissant d'avoir conduit jusqu'au lac avec vous.

Bravo les zoulous 😊

[Evgeni Genov](#) de Bulgarie a également abordé le manque général de jeunes participants et arbitres. Dans ce cas, la participation des jeunes a été abordée en général. Dans le passé, à l'époque orientale, il existait un système éducatif approprié, où les jeunes avaient aussi des leçons de travail suffisamment bonnes dans les écoles. En outre, il y avait des communautés de travail où chaque jeune devait participer. Peu importe de quelle direction c'était.

Blâmer les clubs pour le manque de jeunes ne serait pas juste. Certes tout ne se passe pas comme souhaité dans les associations. Cependant, c'est le concept général qui n'est plus en accord. Et c'est là que les systèmes éducatifs en général sont au centre.

[Andreas Hornung](#) fonctionne avec son initiative "Modélisation des formes" régionale comme nationale, comme Don Quijote contre les moulins à vent. Très peu en reconnaissent la valeur ou veulent la reconnaître.

Mais pour l'avenir en général, j'aimerais que les constructeurs de modèles de navire qui n'ont pas encore participé aux compétitions, aient tous le courage de participer à des compétitions pour eux-mêmes, et l'essayent, en espérant que le feu s'allume. Ça n'a pas besoin d'être toujours un modèle parfait. Que ce soit dans les classes d'évaluation du bâtiment ou dans le F4A, où il n'y a pas d'évaluation du bâtiment. Toute cette histoire autour, l'un avec l'autre, être là, c'est ce qui compte vraiment et qui donne le plus de plaisir. Si vous vous rendez dans le pub pour boire de l'alcool, vous le faites surtout pour le plaisir. 😊

Les candidatures arbitrales sont aussi très bienvenues, surtout si vous êtes impartial et juste. 😊

Un merci va également à [Ulla Dvorak](#) et [Grzegorz Jermotaj](#) pour me permettre d'utiliser vos photos en partie.



