

Compte rendu de la réunion de commission du 16 octobre 2024

Présents : GAILLARD JC - HATTET JP. – LUGUERNE Y. – RAYNAL S. – ROIDE G.

Excusé : JP BILLET - CAUTY JC –

Absent :

invité : F. LASSERRE

Points traités selon l'ordre du jour :

Championnat de France Classe F4A : améliorer le timing de passage des concurrents

Cette classe a regroupé environ 45 modèles lors des 3 derniers championnats, entraînant plus de 3 heures de navigations par journée.

Bien que les parcours soient désormais réalisés en double navigation, les timings prévus n'ont pas été tenus, essentiellement de par le manque de synchronisation lors des mises à l'eau.

Les autres classes s'en trouvent décalées retardant parfois les dernières navigations de la journée jusqu'à 1 h.

La commission a étudié des règles plus strictes en construisant un planning horaire du passage de chaque concurrent.

Le gain potentiel serait de 15 à 30mn pour 45 navigations effectuées

Vote : **5/5**

Cf explications détaillées sur les pages **en annexe** de ce compte rendu

Cette disposition sera mise en œuvre pour la classe F4A au prochain championnat de France NS, à titre d'essai.

Les organisateurs du C.F. enverront aux modélistes inscrits un exemplaire provisoire du planning., quelques jours avant la rencontre. Les plannings officiels seront affichés chaque jour du C.F.

FLE - JPH

Pour ce faire, les **inscriptions** au C.F. devront être **closes à minima 1,5 semaine** avant le début de la rencontre **JPH**

Les documents originaux seront diffusés pour info via Assoconnect, vers les modélistes enregistrés comme pratiquant la «Maquette Navigante et Statique».

Diffusion d'une classe expérimentale à but ludique, destinée aux juniors tout comme aux séniors

La **classe MINIMed** a été approuvée par la ComTech NS-C au titre de «classe d'essai» destinée à des rencontres ludiques sur de petits parcours implantables dans des espaces réduits (environ 12m*12m, sans accostage).

Tous les documents relatifs à cette classe sont disponibles sur le site de la FFMN : règlement, plans, dessins

numériques, ... permettant des constructions simples et rapides à l'aide de tous les matériaux et technologies actuels utilisés pour notre passion : n'hésitez pas à les utiliser largement dans les clubs

Lien pour les documents MINIMed :

https://www.ffmn.fr/crbst_225.html

**Evolution du Règlement Intérieur FFMN : lecture du projet de modifications reçu mi Octobre**

Échanges sur les points de modifications : essentiellement des détails à clarifier et un point de fond à débattre

La synthèse a été envoyée par mail au président du CoDir le 28/10.

Collège des juges NS-C : point de la situation

1 nouveau juge validé lors du C.F. 2024 = l'accréditation sera portée au tableau de suivi fin 2024

Mise à jour de la situation d'un juge déjà accrédité : validation renouvelée au tableau des juges

Dans l'attente de l'officialisation de 2 ou 3 candidatures juges stagiaires pour le NS

Annexe 1 : exemple de tableau donnant l'heure de navigation de chaque concurrent

Soutenir la présentation régulière de modèles en construction sans préjuger d'une note du résultat final

Pas d'échanges réalisés sur ce sujet complexe

à planifier

JPH

Classe F4A : PLANNING DE PASSAGE DES CONCURRENTS

le 31/07/2024
à 15h00

				Début = 14 h 0mn	
Nom Concurrent	Prénom	Modèle	Fréquence	Ordre Concurrent	Heure Mn
CHARTIER	Marie-Paule	MARIPOLIEN	2400,000	1°	14 h 0'
COUETOUX	Didier	AUDREY	2400,000	2°	14 h 4'
DEHOUX	Gilles	COTE ACOTE	41,700	3°	14 h 7'
DELACOUR	Malo	LE MALEAU	41,900	4°	14 h 11'
DELHOMMEAU	Gaspard	FLEURINETTE	2400,000	5°	14 h 14'
CHARTIER	Dominique	TOTO FERLAJF	2400,000	6°	14 h 18'
NOUKRY	Jean-François	SIMI ROTTERDAM	2400,000	34°	15 h 56'
TULOUP	Jean François	PILOTINE	2400,000	35°	15 h 59'
STOTT	Anthony	HG VELS	2400,000	36°	16 h 3'
HUET	Jean Marc	PILOTE	2400,000	37°	16 h 6'
MERRER	Yvon	YVON SALAÛN	2400,000	38°	16 h 10'
JOALLAND	Geneviève	ARCOA	2400,000	39°	16 h 13'
TULOUP	William	JEAN BART	2400,000	40°	16 h 17'
JOALLAND	Claude	ARCOA	2400,000	41°	16 h 20'
ROJEL	Denis	MYCAJU MARLEY	2400,000	42°	16 h 24'
TULOUP	Jean François	POPEYE	2400,000	43°	16 h 27'
TOTAL = 43				Objectif : FIN des NAVIGATIONS 16 h 27mn	
				Objectif DUREE 2 h 27mn	

Annexe 2 : principe de base du passage de chaque concurrent

PRINCIPES de BASE

Navigations en **DOUBLE** sur un même parcours à partir de 25 inscrits.

Le concurrent doit se présenter à la **zone de mise à l'eau** dans le meilleur délai

Un auxiliaire d'organisation gère la file d'attente des mises à l'eau, l'ensemble étant **sous la direction du/des juge(s) de ponton**

La mise à l'eau doit être

- effectuée dès que la zone est libre, le modèle restant sur place dans l'attente de l'autorisation du juge du début de la navigation
- le concurrent doit franchir la porte n°1 durant l'intervalle de temps = **2^{ème} passage de la porte n°1 et 1^{er} passage de la porte n°4 par le concurrent précédent**
- un **hors délai** entraîne **l'annulation de la manche pour le concurrent.**

La **zone de mise à l'eau** doit être définie précisément, la file d'attente constituée de **tables au plus proche de cette zone**

Les concurrents **utilisant un même modèle** passent l'un après l'autre, **sans évacuation** du modèle entre chacun

Un même concurrent avec 2 modèles différents n'effectue **jamais 2 parcours à la suite** ==> à minima, 4 à 5 concurrents entre ses 2 navigations.

