

Commission Technique "NS – C"

Compte rendu de la réunion de commission du 07 juin 2024

Présents : BILLET JP (présent la moitié de la réunion) - HATTET JP. – LUGUERNE Y. – RAYNAL S. – ROIDE G.

Excusé : CAUTY JC - GAILLARD JC –

Absent :

Points traités selon l'ordre du jour :

Championnat de France des classes « NS » et « C » 2024 à Montaigu:

Les retours des participants comme des organisateurs sont homogènes : très bonne ambiance, de la solidarité entre concurrents comme au sein du collège de juges, un peu à la peine de par l'absence de 3 juges rodés à ces rencontres. Des retours positifs tant vers l'organisateur que vers des juges : se connaître, se rencontrer, apprendre des autres, partager, échanger en direct et entre tous facilite le déroulement des rencontres ainsi que l'écoute des explications entre tous les acteurs et avec calme.

Des remarques sur certains sujets ont été formulées sous forme de progrès à faire.

Collège des juges de la section NS-C

Un nouveau juge NS en cours de validation suite à ses interventions jugées satisfaisantes durant le CF à Montaigu

Un juge à re-certifier avant fin d'année : délégation faite par le DS vers un juge accrédité ayant le matériel pour réaliser cette action

Sujets à travailler par la ComTech NS-C, visant à améliorer certains points :

Limiter la durée des épreuves de navigation F4A

Nous notons l'augmentation régulière du nombre de participants de cette discipline.

A Montaigu, les 44 inscrits pour les 3 manches induisaient en théorie 3,5 heures de navigation non stop/jour en faisant naviguer les modèles en doublon sur le parcours et enchainant un départ toutes les 4mn30 !

Cette cadence est difficile à tenir pour diverses raisons d'organisation, d'hésitation, de place, ...

Les membres de la ComTech rechercheront les causes des retards, et proposeront des solutions à tester lors des prochaines rencontres

avis 5/5

à planifier

JPH

Remplacer le terme « Table à Secousses » par un terme plus d'actualité

Parmi 3 propositions, le terme «**Table d'EVALUATION**» est retenu

avis Pour 4/5

Abstention 1/5

Soutenir la présentation régulière de modèles en construction sans préjuger d'une note du résultat final

Les règlements demandent à évaluer des modèles terminés conformes aux documents présentés.

Certains modélistes souhaitent des évaluations intermédiaires durant leur construction. Avec l'aide et les observations des juges, des améliorations peuvent être réalisées avant qu'il ne soit trop tard.

La classe C3D est celle qui se rapproche le plus de cette demande. La classe F4A admet leur navigation

Sur cette base, réfléchir à comment concrétiser ces jugements successifs, les reconnaître ou pas, ..., en s'appuyant sur le règlement C3D actuel tout en ne préjugant pas de la note du modèle terminé lorsqu'il sera présenté dans sa classe cible.

avis 4/4

à planifier

JPH

Diffusion d'une classe expérimentale à but ludique, destinée aux juniors comme aux séniors

Cette proposition vient de la région Méditerranée et propose de réaliser de mini modèles (~30cm de long) sur une base de coque unique réalisable en bois, plastique collé ou moulé, en impressions 3D, ..., dont les plans seront disponibles sur le site du club créateur (Club de Modélisme Villeveyracois) et celui de la FFMN.

Le règlement, sous tutelle du club CMV, reprend le texte de la classe F4A sur un triangle de 10m de coté, sans le dock.

Cela apparait «tout mignon et amusant », mais le pilotage des MiniMed ne semble pas aussi facile que prévu... !

Souhaitons son développement dans nos clubs afin d'organiser des rencontres autour de parcours simples à installer.

Dès cette proposition validée par le ComDir, nous préviendrons de la diffusion des plans, fichiers d'impression et/ou de découpes des pièces, règlement, ... en donnant les liens vers ces documents