

COMPTE-RENDU COMMISSION TECHNIQUE VISIO CONFERENCE PAR SKYPE LUNDI 29 JANVIER 2024 à 20 H

Coordinateur Visio : Mathieu BATTE

Participants :

Samuel Caillet - Responsable technique National (MRC E /H /O), Olivier DELAUNAY, Jean DUBUSSE, Benoit LAPOUGE, Romuald MULOT, Sébastien VIDEMONT, Mathieu BATTE, Simon Carrier.

Nomination secrétaire de séance : Samuel CAILLET

Point 1 : Validation de la fiche technique sur le taux de Nitro fait par Sébastien

La fiche technique de Sébastien est validée (basé sur les préconisations IMBRA). Elle sera diffusée sur le site de la fédération, lorsque le nouveau règlement aura été modifié et édité.

Point 2 : Qualification de la catégorie V35 pour les mondiaux en Hongrie

- Si le nombre de concurrents voulant participer aux Mondiaux en Hongrie dans la catégorie V35 est supérieur à 5, il y aura au championnat de France une course afin de sélectionner les 5 premiers. (à l'heure actuelle le 29/01/2024 : 4 concurrents).

Point 3 : Validation de la qualification V pour les mondiaux en Hongrie

- Reste 1 place en V3.5
- Diffusion au Trésorier et site de fédération.
- Chef d'équipe (Team leader) → Aux championnats de France les concurrents au sein de la CT éliront le team leader. Mathieu enverra un mail à chaque concurrent pour annoncer la procédure. Les personnes désirant être team leader devront déposer leur candidature via un mail à Mathieu.

Point 4 : Liste des juges pour les Championnats de France

Championnat de France :

- Juge principal : Jean-Michel Yves
Validation des juges dans un mois quand nous saurons quel sont les juges disponibles.

Point 5 : Relancer l'appel à candidature pour le poste vacant de la CT

Je renvoie le courrier précédent écrit par la CT de novembre 2023

Point 6 : Modification des règlements IMBRA → A inclure dans nos règlements

Ajout de toutes les modifications IMBRA sauf le point 8.3 → Gérer par Benoit.

- Prévoir une Visio avec les juges afin d'expliquer les modifications car les juges seront les premiers pour porter ces modifications. → **Mathieu & Samuel**

Point 7 : Matériel à acheter pour pouvoir effectuer le contrôle du taux de nitrométhane et combien

Faire un écrit à tous les présidents pour savoir si une commande groupée de kit contrôle Nitro. → Sébastien

- ✓ Flotteur IMBRA 16 → **Acheter chez IMBRA → Oui 4 kits complet avec 500ml d'huile de référence.**
- ✓ Thermomètre → **Oui 4 → Samuel**
- ✓ Pompe élec, manuelle, pour récupérer les 100ml ou utiliser celle de chaque concurrent ?? → **Le concurrent fournira 100ml par ses moyens mais à l'endroit choisi par le juge**
- ✓ Prévoir planning de la gestion du matériel pour l'emmener sur les courses (Décodeurs, kits nitro, sonomètres (1 ou 2)) → **OK → Samuel**

Point 8 : Questions diverses des licenciés

- ✓ - Qui fournit l'appareil pour le contrôle du taux de nitro → **Procédure IMBRA avec kit fourni par Fédération**
 - Si c'est à l'organisateur, où peut-on commander l'appareil homologué → **A IMBRA (voir lettre président commande groupée).**
- ✓ Concernant la mesure du bruit, Zuzka attend de voir les modifications que vous avez apportées avant de poser des questions → **Modification à venir avec toutes les modification IMBRA à intégrer.**

Point 9 : Numéro FSR attribué par la Commission Technique

- ✓ - Nous constatons que l'attribution des numéros FSR a été modifiée sans que la CT n'est affectée la moindre modification. En outre des concurrents avec un numéro déjà existant a été changé.
- ✓ Nous rappelons que ce fichier était géré par Olivier Delaunay depuis 2020.
- ✓ **Ces modifications ont été réalisées à l'encontre de l'avis de la commission technique et du règlement.**

Nous attendons du Comité Directeur un retour sur ce sujet.